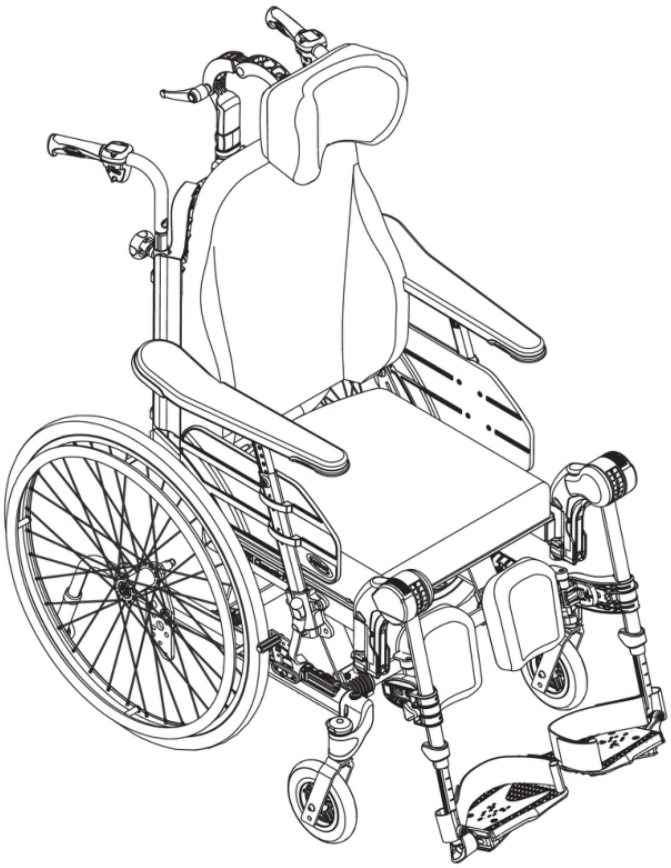


Rea Clematis Pro

ro Scaun rulant manual
Manual de utilizare

Acest manual TREBUIE predat utilizatorului produsului.
INAINTE de utilizarea produsului, acest manual TREBUIE citit si pastrat pentru consultare ulterioara.

Yes, you can.

Rea Clematis Pro

Scaun rulant manual - Manual de utilizare

©2023 Invacare Corporation. Toate drepturile rezervate. Republicarea, duplicarea sau modificarea, integral sau partial, este interzisa fara permisiunea scrisa prealabila a Invacare. Marcile comerciale sunt indicate prin TM si ®. Toate marcile comerciale sunt detinute de sau licentiate catre Invacare Corporation ori filialele sale, daca nu se mentioneaza altfel.

NOTA!

Aceasta este o versiune curata in limba romana a sectiunii de manual in limba engleza. Pastrati manualul impreuna cu produsul. Reglajele tehnice, reparatiile si evaluarile clinice trebuie realizate de personal calificat sau de furnizorul autorizat.

Cuprins

Capitol	Titlu	Pagina originala
1	Generalitati	4
2	Siguranta	5
3	Prezentare generala produs	8
4	Optiuni	18
5	Configurare	25
6	Utilizarea scaunului rulant	28
7	Transport	33
8	Intretinere	38
9	Dupa utilizare	41
10	Depanare	42
11	Date tehnice	44

1 Generalitati

1.1 Introducere

Acest manual de utilizare contine informatii importante privind manipularea produsului. Pentru siguranta in timpul utilizarii, cititi cu atentie manualul si respectati instructiunile de siguranta.

Utilizati acest produs numai daca ati citit si ati inteles manualul. Solicitati sfatul suplimentar al unui profesionist din domeniul sanatatii care cunoaste starea medicala a utilizatorului si clarificati orice intrebare privind utilizarea corecta si reglajele necesare.

Unele sectiuni pot sa nu fie relevante pentru produsul dumneavoastra, deoarece documentul se aplica tuturor modelelor disponibile la data tiparirii. Daca nu se precizeaza altfel, fiecare sectiune se refera la toate modelele produsului.

Modelele si configuratiile disponibile in tara dumneavoastra se gasesc in documentele de vanzare specifice tarii. Invacare isi rezerva dreptul de a modifica specificatiile produsului fara notificare prealabila.

Inainte de a citi acest document, asigurati-va ca aveti cea mai recenta versiune. Versiunea actualizata PDF se gaseste pe site-ul Invacare. Daca dimensiunea fontului din documentul tiparit este greu de citit, descarcati versiunea PDF si mariti-o pe ecran.

Pentru informatii suplimentare despre produs, inclusiv notificari de siguranta si rechemari, contactati distribuitorul Invacare. In cazul unui incident grav legat de produs, informati producatorul si autoritatea competenta din tara dumneavoastra.

1.2 Simboluri in document

In acest document sunt folosite simboluri si cuvinte de semnalizare pentru pericole sau practici nesigure care pot duce la vatamari corporale ori deteriorarea bunurilor.

AVERTISMENT!

Indica o situatie periculoasa care poate duce la vatamari grave sau deces daca nu este evitata.

ATENTIE!

Indica o situatie periculoasa care poate duce la vatamari minore sau usoare daca nu este evitata.

NOTA!

Indica o situatie care poate duce la deteriorarea bunurilor. Sfaturile si recomandarile ofera informatii utile pentru utilizare eficienta si fara probleme.

Alte simboluri pot include UKRP - persoana responsabila in Regatul Unit - si Triman, care indica reguli de reciclare si sortare relevante pentru Franta.

1.3 Informatii despre garantie

Garantia producatorului este furnizata pentru produs in conformitate cu Termenii si Conditiile Generale de Afaceri aplicabile in tarile respective. Cererile de garantie pot fi facute numai prin furnizorul de la care a fost obtinut produsul.

1.4 Limitarea raspunderii

Invacare nu accepta raspundere pentru daune rezultate din nerespectarea manualului, utilizare incorecta, uzura naturala, asamblare sau configurare incorecta de catre cumparator ori terti, modificari tehnice, modificari neautorizate si/sau folosirea de piese de schimb nepotrivite.

1.5 Conformitate

Calitatea este fundamentala pentru activitatea companiei, in cadrul disciplinelor ISO 13485. Produsul poarta marcajul CE, conform Regulamentului (UE) 2017/745 privind dispozitivele medicale, clasa I, si marcajul UKCA conform Part II UK MDR 2002 (cu modificarile ulterioare), clasa I.

Invacare lucreaza continuu pentru reducerea impactului asupra mediului, local si global. Sunt folosite materiale si componente conforme REACH, iar legislatia actuala WEEE si RoHS este respectata.

1.5.1 Standarde specifice produsului

Scaunul rulant a fost testat in conformitate cu EN 12183. Testarea include si inflamabilitatea. Pentru informatii suplimentare despre standarde si reglementari locale, contactati reprezentantul Invacare local.

1.6 Durata de viata

Durata de viata estimata a produsului este de cinci ani cand este utilizat zilnic conform instructiunilor de siguranta, intervalelor de intretinere si utilizarii corecte mentionate in acest manual. Durata efectiva de viata poate varia in functie de frecventa si intensitatea utilizarii.

2 Siguranta

2.1 Informatii de siguranta

Aceasta sectiune contine informatii importante pentru protectia utilizatorului scaunului rulant si a asistentului, precum si pentru utilizarea sigura si fara probleme a scaunului.

AVERTISMENT!

Risc de deces sau vatamare grava in caz de foc sau fum. Ocupantii scaunului rulant sunt expusi unui risc deosebit daca nu se pot indeparta de sursa de foc sau fum. Chibriturile, brichetele si tigarile aprinse pot provoca flacara deschisa in jurul scaunului sau pe haine. Evitati flacarile deschise si produsele combustibile. Nu fumati in timpul utilizarii scaunului.

AVERTISMENT!

Risc de vatamare. Scaunul rulant trebuie prescris de o persoana calificata, cu cunostinte despre sezut si pozitionare in legatura cu utilizarea unui scaun rulant.

AVERTISMENT!

Risc de rasturnare. Pozitia longitudinala a axului rotilor spate fata de pozitia spatarului poate influenta stabilitatea. O pozitie mai in fata face scaunul mai putin stabil si creste riscul de rasturnare inapoi, dar imbunatateste manevrabilitatea. O pozitie mai in spate creste stabilitatea, dar reduce manevrabilitatea. In functie de abilitatile utilizatorului, instalarea unui anti-rasturnator poate compensa scaderea stabilitatii.

AVERTISMENT!

Risc de cadere. Verificati ca toate piesele sunt fixate sigur pe cadru, ca rotile, butoanele, suruburile si piulitele sunt stranse, ca franele si dispozitivele anti-rasturnare functioneaza corect si ca rotile fata si spate sunt fixate in siguranta. Actionati franele inainte de transfer. Nu stati niciodata pe placile pentru picioare cand intrati sau iesiti din scaun.

AVERTISMENT!

Schimbarea grosimii pernelor de sezut si/sau spatar modifica centrul de greutate si poate creste instabilitatea daca setarea este modificata. Reglarea unghiului sezutului poate creste riscul de rasturnare. Eficienta franelor este redusa pe suprafete ude, alunecoase sau pe panta.

AVERTISMENT!

Risc de ranire a picioarelor. Nu deschideti usi cu parti ale scaunului rulant, cum ar fi placa pentru picioare.

AVERTISMENT!

Risc de rasturnare/cadere la folosirea spatarului reglabil pe tensiune. Daca benzile cu arici ale spatarului devin prea slabe, exista risc de rasturnare si ranire. Verificati intotdeauna tensiunea si reglajul rotilor spate.

AVERTISMENT!

Nu ridicati niciodata scaunul rulant de cotiere detasabile, suporturi pentru picioare, bara spatarului sau manere reglabile. Cercurile de antrenare se pot incalzi prin frecare. La montarea optiunilor si la inclinarea sezutului sau spatarului, evitati prinderea degetelor sau a altor parti ale corpului.

ATENTIE!

Componentele scaunului rulant se pot incalzi cand sunt expuse la surse externe de caldura. Nu expuneti scaunul la lumina puternica a soarelui inainte de utilizare si verificati temperatura componentelor care ating pielea.

AVERTISMENT!

Risc de escare si postura contractata. Nu stati intr-o pozitie inclinata o perioada lunga. Pozitia sezutului trebuie variata pentru a evita escarele.

ATENTIE!

In caz de escara sau piele lezata, protejati rana pentru a evita contactul direct cu textilele dispozitivului si consultati un profesionist din domeniul sanatatii.

NOTA!

Cand acest produs este combinat cu alt produs, se aplica restrictiile ambelor produse. Folositi numai combinatii permise de Invacare. Inainte de utilizare, cititi manualul fiecarui produs si verificati restrictiile.

2.2 Informatii privind interferenta electromagnetica

Acest dispozitiv de mobilitate a fost testat cu succes conform standardelor internationale privind interferentele electromagnetice. Totusi, campurile electromagnetice generate de transmitatoare radio/TV si telefoane mobile pot influenta functiile dispozitivelor de mobilitate electrice. Electronica dispozitivului poate genera un nivel redus de interferenta, in limitele permise de lege.

AVERTISMENT!

Risc de defectare din cauza interferentelor electromagnetice. Nu porniti si nu folositi transceivere portabile sau dispozitive de comunicatie, de exemplu statii radio ori telefoane mobile, cand dispozitivul de mobilitate este pornit. Evitati emitatoarele radio/TV puternice. Daca dispozitivul se misca neintentionat, opriti-l imediat si raportati producatorului. Modificarile electrice pot afecta imunitatea sistemului electronic.

2.3 Dispozitive de siguranta

AVERTISMENT!

Dispozitivele de siguranta reglate incorect sau defecte, precum franele si anti-rasturnatorul, pot provoca accidente. Verificati intotdeauna functionarea lor inainte de utilizare si solicitati verificarea regulata de catre un tehnician calificat sau furnizor autorizat.

ATENTIE!

Piesele neoriginale sau gresite pot afecta functia si siguranta produsului. Folositi numai piese originale pentru produsul utilizat. Pentru optiuni disponibile, consultati catalogul sau site-ul Invacare local ori distribuitorul Invacare.

2.4 Etichete si simboluri pe produs

Eticheta de identificare este fixata pe cadrul scaunului si include adresa producatorului, codul EAN/HMI, conformitatea europeana, conformitatea pentru Regatul Unit, indicatia de citire a manualului, simbolul de dispozitiv medical, greutatea maxima a utilizatorului, codul si numarul de serie, numarul de referinta, latimea sezutului, descrierea produsului si data fabricatiei.

Eticheta centurii posturale arata ca lungimea este corecta atunci cand exista doar suficient spatiu pentru o palma plata intre corp si centura. Simbolurile cu carlig indica pozitiile in care trebuie plasate chingile sistemului de retinere la transportul scaunului ocupat intr-un autovehicul, daca scaunul a fost comandat cu optiunea de transport.

Simbolul de avertizare poate indica faptul ca scaunul nu este configurat pentru transportul pasagerului intr-un autovehicul. Simbolul este atasat pe cadru langa eticheta de identificare.

2.5 Simboluri pe versiunea electrica

Pentru versiunea electrica pot aparea simboluri pentru eliminare si reciclare, echipament clasa II, produs cu siguranta termica, piesa aplicata tip B conform IEC 60601-1 si transformator de izolare de siguranta.

3 Prezentare generala produs

3.1 Descrierea produsului

Acesta este un scaun rulant pasiv cu mecanism de inclinare a sezutului si spatarului si cu suporturi pentru picioare rabatabile lateral, reglabile in unghi.

NOTA!

Scaunul rulant este fabricat si configurat individual conform specificatiilor din comanda. Specificarea trebuie realizata de un profesionist din domeniul sanatatii, in functie de cerintele si starea utilizatorului. Consultati un profesionist daca doriti sa adaptati configuratia. Orice adaptare trebuie efectuata de un tehnician calificat.

3.2 Utilizare prevazuta

Scaunul rulant este destinat sa ofere mobilitate persoanelor limitate la o pozitie sezanda, cu un nivel ridicat de dependenta, care stau perioade lungi in scaun si il propulseaza ocazional. Scaunul poate fi utilizat in interior si exterior pe teren plan si accesibil, in functie de dimensiunea aleasa a rotilor fata.

Utilizatorii prevazuti sunt persoane cu varsta de 12 ani si peste, adolescenti si adulti. Greutatea ocupantului nu trebuie sa depaseasca greutatea maxima indicata in sectiunea Date tehnice si pe eticheta de identificare. Utilizatorul prevazut este ocupantul scaunului si/sau un asistent, iar acesta trebuie sa fie capabil fizic si mental sa foloseasca scaunul in siguranta, de exemplu sa propulseze, sa vireze si sa franeze.

Indicatii

- Afectare considerabila pana la completa a mobilitatii din cauza deteriorarii structurale si/sau functionale a membrelor inferioare.
- Pozitia sezanda verticala stabila nu este posibila din cauza dizabilitatii.

Contraindicatii

- Inclinarea sezutului nu este potrivita pentru utilizatorii sensibili la cresterea tensiunii arteriale in partea superioara a corpului.

3.3 Partile principale ale scaunului rulant

Litera	Componenta
A	Tetiera / suport cervical
B	Spatar
C	Cotiera
D	Sezut
E	Eticheta de identificare si eticheta cu informatii electrice, daca exista
F	Suporturi pentru picioare, rabatabile
G	Roata fata / castor
H	Frana
I	Placa roata spate
J	Dispozitiv anti-rasturnare
K	Roata spate cu cerc de antrenare
L	Cheie imbus pentru reglaj, pe spatele pernei de spatar
M	Maneta pentru unghiul spatarului si inclinarea sezutului
N	Maner de impingere

Echiparea scaunului poate diferi de imagine, deoarece fiecare scaun este fabricat individual conform specificatiilor din comanda. Scaunul trebuie sa fie intotdeauna echipat cu perna de sezut si cotiera.

3.4 Frane de parcare

Franele de parcare sunt folosite pentru a imobiliza scaunul cand stationeaza, prevenind deplasarea accidentala.

AVERTISMENT!

Risc de rasturnare daca franati brusc. Daca actionati franele de parcare in timpul deplasarii, directia poate deveni necontrolabila si scaunul se poate opri brusc, ceea ce poate duce la coliziune sau cadere. Nu actionati niciodata franele de parcare in timpul deplasarii.

AVERTISMENT!

Franele de parcare trebuie actionate simultan. Nu folositi franele de parcare pentru a incetini scaunul rulant.

AVERTISMENT!

Franele de parcare nu functioneaza corect daca pneurile nu au suficient aer. Asigurati presiunea corecta a pneurilor; consultati sectiunea 11.3 Pneuri.

ATENTIE!

Risc de prindere sau strivire. Intre roata spate si frana poate exista un spatiu foarte mic in care va puteti prinde degetele. Tineti degetele departe de piesele mobile si pastrati mana pe maneta franei.

Distanta dintre sabotul de frana si pneu poate fi reglata. Reglajul trebuie efectuat de un tehnician calificat. Pentru actionarea franei, consultati sectiunea 6.2.1.

3.5 Spatar

3.5.1 Reglarea spatarului Laguna reglabil pe tensiune

AVERTISMENT!

Pozitia capului poate cauza probleme la gat si/sau respiratie daca benzile cu arici se desprind in partea superioara a spatarului. Asigurati-va ca benzile se suprapun cel putin 6 cm. Apasati ferm benzile si verificati fixarea lor.

AVERTISMENT!

Cand se foloseste un spatar reglabil pe tensiune, centrul de greutate se muta inapoi. Folositi intotdeauna dispozitive anti-rasturnare si verificati stabilitatea echilibrului scaunului.

AVERTISMENT!

Cand spatarul este in pozitia cea mai reclinata, exista risc de escare. Verificati sa nu existe zone de presiune, monitorizati utilizatorul si efectuati reglaje pentru a evita escarele.

AVERTISMENT!

Prea multa slabire a benzilor cu arici cand se foloseste husa laterala si arcul/stalpul suportului cervical poate cauza escare. Asigurati un spatiu intre spatar si arcul/stalpul suportului cervical.

Reglati forma spatarului Laguna reglabil pe tensiune cu benzile cu arici.

3.5.2 Reglarea unghiului spatarului

Folositi maneta galbena de pe partea stanga, marcata cu simbol galben, pentru a regla unghiul spatarului. Apasati in sus in timp ce aduceti spatarul in pozitia dorita, apoi eliberati maneta.

3.6 Inclinarea sezutului si spatarului

Intreaga unitate de sezut, inclusiv spatarul, poate fi inclinata.

AVERTISMENT!

Risc de vatamare fatala prin cresterea tensiunii arteriale in partea superioara a corpului. Toate combinatiile de setari in care membrele inferioare sunt pozitionate mai sus decat inima trebuie evaluate medical. Pozitia poate fi contraindicata pentru utilizatorii sensibili la cresterea tensiunii arteriale in partea superioara a corpului.

AVERTISMENT!

Risc de sufocare sau probleme respiratorii. Utilizatorul se poate ineca atunci cand mananca sau bea in pozitie inclinata ori reclinata. Utilizatorul trebuie sa fie asezat intr-o pozitie ridicata in timpul mesei.

AVERTISMENT!

Riscul de rasturnare inapoi creste cand scaunul este inclinat sau reclinat. Utilizatorul poate aluneca din scaun chiar si in pozitie inclinata sau reclinata. Folositi intotdeauna anti-rasturnatorul, nu lasati utilizatorul nesupravegheat la un unghi plat ori negativ si folositi centura posturala.

AVERTISMENT!

Utilizatorul trebuie sa isi mentina capul in pozitie verticala cand spatarul este reclinat si/sau sezutul este inclinat. Spatarul trebuie echipat cu suport pentru cap sau suport cervical.

ATENTIE!

Aveti grija la reglarea unghiului spatarului pentru ca asistentul sau utilizatorul sa nu isi prinda degetele intre spatar si cotiera.

ATENTIE!

Combinatia dintre inclinare si reclinare poate fi inconfortabila pentru anumiti utilizatori. Cand reglati unghiul, incepeti intotdeauna prin inclinarea sezutului, apoi reclinati spatarul.

3.6.1 Reglaj de inclinare operat de insotitor

Folositi maneta verde de pe partea dreapta, marcata cu simbol verde, pentru a inclina unitatea de sezut. Apasati in sus in timp ce inclinati unitatea de sezut in pozitia dorita, apoi eliberati maneta.

3.6.2 Blocarea inclinarii si/sau unghiului spatarului

Dispozitivul de blocare permite fixarea inclinarii unitatii de sezut si/sau a unghiului spatarului intr-o pozitie. Inclinati si/sau reglati sezutul si spatarul la pozitia dorita, apoi introduceti dispozitivul de blocare. Pentru indepartare, apasati stiftul de plastic cu un obiect mic si trageti spre exterior.

3.6.3 Reglaj electric al inclinarii si unghiului spatarului

AVERTISMENT!

Daca scaunul este utilizat de persoane confuze, agitate sau cu spasme, blocati functiile telecomenzii sau asigurati-va ca telecomanda nu este la indemana.

AVERTISMENT!

Cand inclinati scaunul, parti ale corpului pot fi strivite intre baza cotierei si roata spate. Asigurati-va ca distanta dintre baza cotierei si roata spate este intotdeauna de cel putin 25 mm.

ATENTIE!

Asigurati-va ca telecomanda nu este activata neintentionat. Nu lasati copiii sa se joace cu telecomanda. Daca observati sunete neobisnuite sau functionare neregulata, opriti sistemul. Lucrarile la telecomanda sau la componentele electrice trebuie efectuate numai de un tehnician calificat.

La activarea butonului pornit/oprit, un semnal sonor scurt confirma activarea telecomenzii. Telecomanda ramane activa 30 de secunde dupa ultima actiune, apoi se dezactiveaza automat. Forta necesara pentru apasarea butoanelor este de 5 N.

Simbolurile telecomenzii indica: buton pornit/oprit, reclinare spatar, butoane sus/jos pentru spatar, inclinare sezut, butoane sus/jos pentru inclinare si indicator baterie. Reglati unghiul spatarului folosind butoanele galbene; reglati inclinarea sezutului folosind butoanele verzi.

ATENTIE!

Exista risc de prindere a degetelor la reglajele electrice. Nu lasati copiii sa se joace cu telecomanda. Telecomanda trebuie folosita numai de personal calificat.

Incarcarea bateriei si indicatii pe telecomanda

AVERTISMENT!

Risc de soc electric. Utilizatorul nu trebuie sa stea in scaun in timpul incarcarii bateriei.

NOTA!

Bateria trebuie incarcata 24 de ore inainte de prima utilizare a sistemului. Deconectati cablul de alimentare dupa incarcare si inainte de utilizarea scaunului.

Pentru incarcare, scoateti capacul prizei de incarcare, introduceti conectorul magnetic in priza de sub suportul cotierei, conectati cablul de alimentare la o priza de perete, deconectati mai intai cablul de alimentare cand bateria este incarcata complet si montati la loc capacul prizei.

Indicatorii bateriei arata telecomanda activata, nivel ridicat al bateriei peste 60%, incarcare in curs, nivel 40%-60%, nivel scazut 20%-40% si nivel foarte scazut sub 20%. In unele cazuri, dupa reincarcarea unei baterii foarte descarcate, trebuie apasat mai mult de o secunda butonul ON de pe partea dreapta a cutiei bateriei.

Functiile de reclinare si inclinare pot fi blocate sau deblocate prin apasarea simultana a butoanelor sus si jos corespunzatoare timp de trei secunde. Lumina rosie indica functia blocata.

3.7 Manere de impingere / bare de impingere

Instructiunile si avertismentele urmatoare sunt valabile pentru toate manerele si bara de impingere. Pentru manerele/bara de impingere cu tuburi de spatar curbate, urmati instructiunile de reglare a inaltimii barei.

3.7.1 Reglarea inaltimii manerelor conectate

Slabiti rotitele manuale. Inaltimea manerelor/bridei de impingere se regleaza prin tragerea manerelor in sus sau impingerea in jos. Reglati la inaltimea dorita si strangeti din nou rotitele. Asigurati-va ca rotita manuala intra in gaura tubului; daca filetul este vizibil mai mult de aproximativ 2,5 mm, pozitia este gresita. Bara/manerele nu trebuie ridicate cu mai mult de 19 cm deasupra marginii superioare a atasamentului.

ATENTIE!

Nu va prindeti degetele intre manerele conectate si atasamentul suportului cervical, mai ales daca aveti spatar reglabil pe tensiune.

3.7.2 Reglarea inaltimii si 3.7.3 unghiului barei de impingere

Slabiti rotitele manuale, reglati manerele la inaltimea dorita - exista doua pozitii fixe - si strangeti rotitele. Pentru reglarea unghiului, apasati butoanele, reglati bara la unghiul preferat, apoi eliberati butoanele. Miscati usor bara pentru ca butoanele sa se blocheze in pozitie.

AVERTISMENT!

Bara de impingere se poate slabi din atasamente. Verificati alinierea marcajului de pe tub cu capatul tubului spatarului si strangerea corecta a rotitelor. Nu agatati obiecte pe bara de impingere, deoarece pot cauza dezechilibru.

3.8 Sezut

3.8.1 Reglarea latimii sezutului - optional, doua pozitii

Scoateti capacul suportului cotierei, deplasati cotierele lateral la latimea dorita in suportul cotierei, apoi introduceti capacul in noua pozitie. Aveti grija sa nu va prindeti degetele intre suportul lateral al cotierei si suportul cotierei.

3.8.2 Reglarea adancimii sezutului

Scoateti perna de sezut. Slabiti suruburile de pe cadrul lateral cu o cheie imbus de 5 mm. Mutati marginea frontala a sezutului inainte sau inapoi. Strangeti suruburile la 5-6 Nm si puneti la loc perna de sezut.

3.8.3 Reglarea latimii suporturilor pentru picioare

Slabiti surubul de pe cadrul frontal cu o cheie imbus de 5 mm. Deplasati marginea laterala a suportului pentru picior in pozitia dorita. Strangeti suruburile la 5-6 Nm.

3.8.4 Reglarea pernei de sezut

In functie de model, unele perne de sezut pot fi fixate pe placa sezutului cu benzi cu arici.

AVERTISMENT!

Risc de alunecare a pernei de sezut. Asigurati-va ca benzile cu arici sunt presate ferm impreuna si raman fixate.

3.9 Suporturi pentru picioare

AVERTISMENT!

Nu ridicati niciodata scaunul rulant de suporturile pentru picioare.

ATENTIE!

Mecanismele rabatabile pot prinde sau strivi degetele. Fiti atent la utilizare, rabatare, demontare sau reglare.

NOTA!

Nu asezati obiecte grele si nu lasati copiii sa stea pe suportul pentru picioare, deoarece mecanismul se poate deteriora.

3.9.1 Suporturi rabatabile lateral

Pentru rabatare spre exterior, actionati maneta de eliberare si rotiti suporturile spre exterior. Pentru readucere in fata, rotiti suportul pana se cupleaza. Pentru demontare, actionati maneta si trageti suportul in sus. Pentru montare, agatati suportul in partea frontala a cadrului si rotiti-l in fata pana se cupleaza.

3.9.2 Suporturi rabatabile lateral, reglabile in unghi

Aceste suporturi se rabateaza, se demonteaza si se monteaza in mod similar. Pentru reglarea unghiului, rotiti butonul cu o mana in timp ce sustineti suportul cu cealalta. Cand obtineti unghiul dorit, eliberati butonul si suportul se blocheaza in pozitie. Sunt disponibile sase pozitii presetate.

Perna pentru gamba se poate rabata in fata sau in spate. Inaltimea se regleaza prin slabirea butonului, setarea inaltimii dorite si strangere. Adancimea are patru pozitii: scoateti surubul de fixare cu cheia imbus de 5 mm, reglati si strangeti la 3-5 Nm.

Reglarea placii pentru picior

Pentru placile standard reglabile pe inaltime, slabiti surubul de fixare cu cheia imbus de 5 mm, reglati inaltimea, lasati surubul sa intre intr-un decupaj al tubului si strangeti la 3-5 Nm. Distanta dintre partea cea mai joasa a suportului pentru picior si sol trebuie sa fie de cel putin 50 mm.

Pentru placile reglabile in adancime, unghi si latime, slabiti suruburile corespunzatoare, reglati pozitia si strangeti ferm: 12 Nm pentru reglajul de adancime/unghi sau 8-9 Nm pentru celalalt surub; pentru reglajul de latime strangeti suruburile la 3-5 Nm. Invacare recomanda ca reglarea placilor pentru picioare sa fie efectuata de un tehnician calificat.

Pentru pozitia corecta a picioarelor pot fi furnizate o banda pentru calcai si o banda optionala pentru gambe, ambele reglabile cu benzi cu arici sau catarama glisanta. Catarama de plastic trebuie orientata spre exterior si cat mai aproape de tubul placii pentru picior.

3.10 Dispozitiv anti-rasturnare

Dispozitivul anti-rasturnare previne rasturnarea scaunului rulant inapoi.

AVERTISMENT!

Anti-rasturnatoarele reglate incorect sau defecte pot duce la rasturnare. Verificati functionarea inainte de utilizare si solicitati setarea sau reajustarea de catre un tehnician calificat cand este necesar.

AVERTISMENT!

Pe teren denivelat sau moale, anti-rasturnatorul poate intra in gropi sau in sol si isi poate pierde functia de siguranta. Folositi anti-rasturnatorul numai pe teren ferm si uniform.

Pentru activare, trageti usor anti-rasturnatorul inapoi si rotiti-l in jos cu 90 de grade pana se cupleaza; repetati pe partea opusa. Pentru dezactivare/pozitie de transport, trageti-l usor inapoi si rotiti-l spre interior cu 90 de grade pana se cupleaza.

AVERTISMENT!

Un anti-rasturnator activat poate agata o treapta sau muchie. Dezactivati intotdeauna anti-rasturnatorul inainte de a trece peste o treapta sau bordura, dar nu uitati sa il reactivati dupa transport.

Reglarea inaltimii si folosirea ca ajutor de inclinare

Pentru reglarea inaltimii, apasati butonul cu arc, reglati tubul anti-rasturnator la inaltimea dorita si verificati ca butonul iese complet prin tub. Exista sase pozitii posibile. Distanta fata de sol la partea inferioara a anti-rasturnatorului trebuie reglata intre 15 mm si 40 mm. Reglajul depinde de pozitia si diametrul rotii spate, de utilizator si de limitele de siguranta.

Ca ajutor de inclinare, asistentul poate apasa cu piciorul pe dispozitivul activat pentru a inclina mai usor scaunul peste obstacole. Dupa obstacol, daca este necesar, readuceti inaltimea anti-rasturnatorului la pozitia initiala.

4 Optiuni

4.1 Tetiera / suport cervical

4.1.1 Reglarea inaltimii

Inaltimea si indepartarea se opereaza cu rotita manuala. Bara este prevazuta cu un opritor reglabil. Slabiti surubul opritorului cu cheia imbus de 5 mm, slabiti rotita manuala, reglati tetiera in pozitia dorita, strangeti rotita, glisati opritorul pana la partea superioara a atasamentului si strangeti surubul la 5-6 Nm.

Dupa reglarea opritorului, tetiera/suportul cervical poate fi scos si reintrodus in pozitia dorita fara alte reglaje.

4.1.2 Reglarea adancimii / unghiului

Slabiti manerul si cele doua suruburi cu cheia imbus de 5 mm. Reglati adancimea si unghiul tetierei/suportului cervical, apoi strangeti manerul si suruburile la 5-6 Nm.

4.1.3 Reglarea latimii

Slabiti cele patru suruburi cu cheia imbus de 5 mm, glisati suportul pentru a regla latimea tetierei/suportului cervical si strangeti suruburile la 5-6 Nm. Tetiera se poate regla suplimentar in latime prin slabirea surubului, reglare si strangere la 5-6 Nm.

4.2 Reglarea cotierei hemiplegice

Slabiti surubul cu cheia imbus de 5 mm, indepartati cotiera originala, montati cotiera hemiplegica in stalpul cotierei si strangeti surubul. Unghiul cotierei hemiplegice se poate regla, iar rezistenta se mareste sau se reduce prin reglarea surubului.

AVERTISMENT!

Risc de deteriorare. Nu apasati pe partea din fata a cotierei, deoarece atasamentul poate fi deteriorat.

4.3 Perna abductoare

Reglarea inaltimii si indepartarea se opereaza cu rotita manuala. Adancimea se regleaza inainte sau inapoi prin slabirea rotitei, rotire si strangere.

4.4 Suport pentru trunchi cu brat fix sau brat rabatabil

Suporturile pentru trunchi se pot regla in inaltime, adancime si lateral.

AVERTISMENT!

Aveti grija sa nu va prindeti bratul intre suportul pentru trunchi si cotiera la schimbarea unghiului spatarului.

Pentru bratul fix, reglati inaltimea slabind surubul/suruburile, deplasand atasamentul in sus sau in jos si strangand din nou. Reglarea laterala se face prin slabirea butonului, deplasarea suportului in pozitia dorita si strangere. Reglarea adancimii pernei fixe se face prin slabirea suruburilor cu cheia imbus de 5 mm, deplasare inainte sau inapoi si strangere.

Pentru bratul rabatabil, suportul se monteaza in atasamentul de pe spatar. Slabiti butonul, asezati suportul, apoi strangeti. Unghiul se regleaza prin slabirea suruburilor si piulitelor de pe brat, tinand cu cheia imbus si strangand cu cheia fixa. Strangeti din nou cand pozitia dorita este obtinuta. Suportul rabatabil se poate roti lateral pentru a nu incomoda transferul.

ATENTIE!

Capacul de pe bratul suportului pentru trunchi trebuie sa fie intotdeauna montat cand scaunul este folosit.

4.5 Reglarea suportului pentru perfuzie

AVERTISMENT!

Risc de rasturnare/vatamare. Sarcina maxima pe suportul pentru perfuzie este 4 kg, respectiv 2 x 2 kg.

Tija suportului pentru perfuzie trebuie sa ramana intotdeauna verticala, la 90 de grade fata de sol, indiferent de pozitia spatarului sau a scaunului. Pentru inaltime, slabiti maneta, reglati la inaltimea dorita si strangeti ferm. Pentru unghi, slabiti maneta, reglati unghiul si strangeti.

4.6 Masuta

AVERTISMENT!

Masuta nu trebuie folosita niciodata ca inlocuitor pentru centura posturala.

AVERTISMENT!

Sarcina maxima pe masuta este 8 kg.

ATENTIE!

Asigurati-va ca coatele utilizatorului sunt pe masuta cand impingeti scaunul. Daca ies in afara, poate aparea disconfort sau vanatai minore.

4.6.1 Reglarea adancimii masutei

Deschideti blocajul de siguranta pentru reglarea adancimii, deplasati suporturile masutei inainte sau inapoi pana la adancimea dorita, apoi inchideti din nou blocajul pentru a fixa pozitia.

ATENTIE!

Dupa reglarea adancimii, asigurati-va ca blocajul masutei este cuplat. Cand reglati adancimea, aveti grija sa nu strangeti abdomenul utilizatorului.

4.6.2 Blocarea masutei

AVERTISMENT!

Utilizatorul este blocat intr-o pozitie fixa si nu poate fi scos din scaun fara deblocarea masutei. Utilizarea dispozitivului de blocare trebuie prescrisa de personal autorizat.

Introduceti pinul de blocare in atasamentul masutei. Apasati pinul spre interior pentru deblocare si mentineti-l apasat cat timp doriti ca masuta sa ramana deblocata. Eliberati pinul pentru a bloca pozitia masutei.

4.6.3 Masuta rabatabila

AVERTISMENT!

Aveti grija sa nu loviti utilizatorul cand rabatati masuta. Nu reglati masuta prea mult in fata, deoarece se poate rasturna cand se adauga greutate.

Pentru reglarea adancimii, slabiti rotita manuala, reglati masuta cu tubul ei si strangeti rotita. Pentru functia de rabatare, slabiti rotita, rotiti masuta lateral si strangeti din nou.

4.6.4 Perna pentru masuta si 4.6.5 perne pentru coate

O perna poate fi asezata pe masuta pentru o suprafata mai moale pentru brate si coate. Fixati benzile de atasare in jurul masutei. Pernele pentru coate se monteaza prin indepartarea hartiei de protectie si asezarea lor pe masuta.

4.7 Semimasuta

AVERTISMENT!

Semimasuta nu trebuie folosita niciodata ca inlocuitor pentru centura posturala. Sarcina maxima pe varful celei mai late parti este 1,5 kg.

ATENTIE!

Asigurati-va ca cotul utilizatorului este asezat pe semimasuta in timpul propulsarii. Exista mecanism sub semimasuta unde va puteti prinde degetele. Nu va transferati din scaun cand semimasuta este in pozitie orizontala.

Semimasuta se poate regla in latime si poate fi rabatata. Pentru montare, introduceti tubul semimasutei in atasamentul de sub suportul de brat, apasati stiftul si introduceti inelul pe tub, apoi eliberati stiftul. Pentru reglarea adancimii, glisati semimasuta inainte sau inapoi. Asigurati-va ca nu comprimati abdomenul utilizatorului. O perna pentru semimasuta poate fi montata cu benzi de atasare prin catarama de plastic.

4.8 Centura posturala

Scaunul poate fi echipat cu o centura posturala. Aceasta previne alunecarea utilizatorului in jos sau caderea din scaun. Centura posturala nu este un dispozitiv de pozitionare.

AVERTISMENT!

Risc de vatamare grava/strangulare. O centura slaba poate permite alunecarea utilizatorului si poate crea risc de strangulare. Centura trebuie montata de un tehnician calificat si ajustata de un profesionist din domeniul sanatatii. Verificati de fiecare data potrivirea, deoarece unghiul sezutului/spatarului, perna si hainele influenteaza reglajul.

Pentru inchidere, impingeti limba in catarama. Pentru deschidere, apasati butonul PRESS si scoateti limba. Centura are lungime corecta cand exista doar spatiu pentru o palma plata intre corp si centura. Scurtati sau prelungiti bucla dupa necesitate si treceti-o prin limba si catarama de plastic pana cand bucla sta plata. Fixati reglajul cu capatul benzii in catarama.

AVERTISMENT!

Efectuati reglajele egal pe ambele parti, astfel incat catarama sa ramana centrata. Asigurati-va ca ambele capete ale benzii sunt trecute de doua ori prin catarama pentru a evita slabirea centurii. Verificati ca benzile sa nu fie prinse in spitele rotii spate.

4.8.1 Montarea centurii posturale

Centura posturala se monteaza pe suporturile spatarului.

4.9 Atasament pentru centura de pozitionare

ATENTIE!

Centura trebuie asezata strans pe corp. Scaunele Invacare trebuie folosite intotdeauna cu perna de sezut. Daca lungimea centurii a fost reglata pentru o anumita inaltime a pernei, aceeasi perna trebuie folosita; daca perna este inlocuita, lungimea trebuie reajustata. Sezutul trebuie pozitionat plat sau inclinat inapoi daca utilizatorul ramane singur nesupravegheat.

Centurile de pozitionare marcate CE pentru folosire pe scaune rulante pot fi montate pe scaun cu pastrarea marcajului CE. Centura trebuie ajustata de un profesionist din domeniul sanatatii si montata de un tehnician calificat. Scopul unei centuri de pozitionare este sa pozitioneze utilizatorul si sa ii ofere o postura mai buna.

ATENTIE!

Daca aveti inaltime foarte mica a sezutului si/sau va propulsati cu picioarele, suporturile pentru picioare pot fi indepartate. In acest caz, fiti constient de riscul de alunecare.

Pentru montaj, slabiti si indepartati surubul si saiba pentru atasamentul suportului pentru picior, asezati atasamentul pe cadru conform imaginii, reglati pozitia, apoi fixati cu surubul si saiba. Centura de pozitionare trebuie asezata in fanta atasamentului.

5 Configurare

5.1 Informatii de siguranta

ATENTIE!

Inainte de utilizarea scaunului, verificati starea generala si functiile principale, conform capitolului 8 Intretinere.

Furnizorul autorizat va livra scaunul pregatit pentru utilizare, va explica functiile principale si se va asigura ca scaunul corespunde nevoilor si cerintelor. Reglajele pozitiei axei si ale suporturilor rotilor fata trebuie efectuate de un tehnician calificat.

5.2 Verificarea livrarii

Orice deteriorare aparuta la transport trebuie raportata imediat companiei de transport. Pastrati ambalajul pana cand compania de transport a verificat bunurile si s-a ajuns la o solutionare.

5.3 Asamblare generala

La primirea scaunului, instalati spatarul, suportul cervical, rotile fata si spate sau, la unele modele, ridicati spatarul. De asemenea, trebuie instalate cotierele si suporturile pentru picioare. Asamblarea este simpla si nu necesita unelte.

5.4 Instalarea spatarului

Aveti grija sa nu prindeti cablurile cand ridicati spatarul.

AVERTISMENT!

Risc de siguranta: scaunul poate colapsa. Reintroduceti si fixati intotdeauna stiftul de siguranta cu clema de siguranta cand a fost scos. Verificati ca blocajul/ochiul de siguranta este blocat corect.

5.4.1 Instalarea spatarului - piston pe gaz

Ridicati spatarul in pozitie verticala. Atasati pistonul pe gaz la prindere si la blocul de ghidaj din plastic. Introduceti stiftul de siguranta cu clema in gaura prinderii. Blocati clema pliind-o sub prindere si fixand bucla pe cealalta parte.

5.4.2 Instalarea clemei de siguranta - piston electric

Ridicati spatarul in pozitie verticala. Atasati tija pistonului la prindere. Introduceti stiftul de siguranta in gaura prinderii si blocati-l.

AVERTISMENT!

Versiune electrica: spatarul se poate desprinde daca tija pistonului este detasata accidental. Inainte de atasarea pistonului la spatar, rotiti tija pistonului in sens orar pana la pozitia maxima. La alinierea gaurilor, rotiti tija inapoi cel mult o jumatate de tura in sens antiorar.

5.5 Introducerea si scoaterea cotierelor

AVERTISMENT!

Atentie la riscul de prindere din cauza distantei mici dintre suportul cotierei si roata spate la inclinarea sau propulsarea scaunului.

Apasati si mentineti mecanismul de blocare inainte de introducerea cotierei. Asezati cotiera in suport si apasati in jos pana este fixata. Cotierele au mecanism de blocare pentru a preveni miscarea sau detasarea involuntara. Apasati mecanismul pentru eliberare inainte de scoatere sau reglare.

5.6 Reglarea inaltimii cotierei

Reglati inaltimea cotierelor si/sau suporturilor laterale prin rotirea surubului sau a rotitei manuale, in functie de tipul de cotiera. Setati inaltimea dorita si strangeti din nou. Aveti grija sa nu prindeti degetele intre suportul de brat/suportul lateral si suportul cotierei.

Folosirea cotierelor joase sau reglarea lor la inaltimi joase poate crea interferente cu rotile spate cand scaunul este inclinat. Cotierele au mecanism de blocare; apasati-l inainte de introducere, scoatere sau reglare.

5.7 Reglarea adancimii cotierei/suportului lateral

Slabiti rotita manuala, setati suportul de brat si/sau suportul lateral in pozitia dorita si strangeti. Surubul poate fi strans pentru a fixa adancimea pentru un anumit utilizator. Nu trebuie sa existe presiune pe cotiera in timpul reglarii.

5.8 Montarea si scoaterea rotilor fata detasabile

AVERTISMENT!

Daca mecanismul de blocare al unei roti fata nu este complet cuplat, roata se poate desprinde in timpul utilizarii si poate cauza rasturnarea. Verificati intotdeauna fixarea completa.

Pentru montare, tineti scaunul drept cu o mana si impingeti axul rotii fata in suport pana la capat. Trebuie sa auziti un clic si sa verificati securizarea. Pentru scoatere, tineti scaunul drept, apasati mecanismul de blocare de deasupra suportului axului si trageti roata fata afara.

5.9 Montarea si scoaterea rotilor spate

AVERTISMENT!

Daca axul demontabil al rotii spate nu este complet cuplat, roata se poate desprinde in timpul utilizarii si poate cauza rasturnarea. Verificati intotdeauna cuplarea completa.

Pentru montare, eliberati franele, tineti scaunul drept, prindeti roata prin janta exterioara a spitei in jurul butucului, apasati butonul de eliberare rapida si impingeti axul in manson pana la capat. Eliberati butonul si verificati roata. Pentru versiunea Transit, montati capacul de eliberare rapida. Pentru scoatere, eliberati franele, indepartati capacul Transit daca exista, apasati butonul si trageti roata afara.

5.10-5.12 Suporturi pentru picioare si masuta

Pentru instalarea sau scoaterea suporturilor rabatabile, reglabile in unghi sau fixe, consultati sectiunile 3.9.1 si 3.9.2. Masuta se monteaza in atasamentele dedicate ale masutei.

6 Utilizarea scaunului rulant

6.1 Avertismente generale - utilizare

AVERTISMENT!

Risc de rasturnare. Utilizatorul poate cadea din scaun cand foloseste picioarele pentru manevrare. Cand folositi picioarele, centrul de greutate se deplaseaza in fata si stabilitatea scaunului se schimba.

ATENTIE!

Risc de alunecare. Sezutul trebuie pozitionat plat sau inclinat inapoi daca utilizatorul este lasat singur nesupravegheat.

ATENTIE!

Daca aveti inaltime foarte mica a sezutului si/sau folositi picioarele pentru manevrare, suporturile pentru picioare pot fi indepartate. In acest caz, aveti in vedere riscul de alunecare.

6.2 Frane

6.2.1 Folosirea franei operate de utilizator

Incepeti prin verificarea presiunii corecte a pneurilor, imprimata pe partea laterala a fiecarui pneu. Frana utilizatorului este destinata folosirii cand scaunul nu se misca si nu este destinata reducerii vitezei in timpul deplasarii. Pentru actionare, miscati maneta spre spate, catre dumneavoastra. Pentru eliberare, miscati maneta in fata.

ATENTIE!

Aveti grija sa nu va prindeti degetele intre sabotul de frana si roata spate.

6.2.2 Folosirea franei operate cu piciorul

Versiunea Transit este proiectata sa fie condusa numai de insotitor. Pentru a facilita transferurile laterale si pentru a economisi spatiu, scaunul are roti spate de 305 mm (12 inch). Distanta dintre sabotul de frana si pneu poate fi reglata de un tehnician calificat. Pentru actionare, impingeti maneta franei in jos pana la capat. Pentru eliberare, trageti sau impingeti maneta in sus.

6.2.3 Frana cu o singura mana

Scaunul poate fi echipat cu frana cu o singura mana in locul franei standard. Aceasta se opereaza la fel ca frana standard, dar maneta franeaza ambele roti simultan. Este disponibila pe partea dreapta sau stanga.

6.2.4 Frana operata de insotitor

AVERTISMENT!

Reglarea sau folosirea incorecta reduce efectul de franare. Actionati intotdeauna frana operata de utilizator in plus fata de frana operata de insotitor.

Pentru franare in timpul deplasarii, strangeti ambele manete in sus. Pentru blocare, strangeti maneta si deplasati opritorul de blocare in sus, apoi eliberati maneta. Pentru eliberare, strangeti maneta si opritorul se elibereaza automat. Daca efectul de franare este slab sau redus, contactati furnizorul autorizat.

6.3 Folosirea functiei de inclinare/reclinare

Pentru o pozitionare corecta, urmati pasii cand folositi functiile de inclinare si reclinare. Pentru operarea efectiva, consultati sectiunile despre reglaj manual si electric.

Din pozitie verticala: 1) inclinati scaunul pentru ca utilizatorul sa alunece spre spate si pelvisul sa ramana intr-o pozitie neutra; 2) reclinati spatarul, astfel greutatea se muta spre spate si permite o postura buna; 3) reglati suporturile pentru picioare.

ATENTIE!

Disconfort pentru utilizator. Pelvisul va fi solicitat si utilizatorul poate aluneca in jos. Asigurati-va ca partea din spate a coapselor este intr-o pozitie neutra si relaxata cand reglati suporturile pentru picioare.

Ridicarea din pozitie inclinata/reclinata: 1) coborati suporturile pentru picioare; 2) ridicati spatarul din pozitia reclinata, ceea ce pastreaza pozitia neutra a pelvisului; 3) ridicati scaunul din pozitia inclinata.

6.4 Transfer catre/din scaun

AVERTISMENT!

Risc ridicat de rasturnare in timpul transferului. Intrati sau iesiti fara asistenta numai daca sunteti capabil fizic. Pozitionati-va cat mai in spate in sezut, pentru a evita deteriorarea tapiteriei si rasturnarea in fata. Asigurati-va ca ambele roti fata sunt orientate drept in fata.

AVERTISMENT!

Nu stati niciodata pe suportul pentru picioare cand intrati sau iesiti din scaun; scaunul se poate rasturna in fata.

ATENTIE!

Daca eliberati sau deteriorati franele, scaunul poate rula necontrolat. Nu va sprijiniti pe frane cand intrati sau iesiti.

NOTA!

Aparatorile si cotierele se pot deteriora. Nu va asezati pe aparatori sau cotiere cand intrati ori iesiti.

Apropiati scaunul cat mai mult de locul catre care va transferati, actionati franele de parcare, indepartati sau ridicati cotierele, detasati sau rabatati suporturile pentru picioare, asezati picioarele pe sol, tineti scaunul si, daca este necesar, un obiect fix din apropiere, apoi deplasati-va lent catre scaun.

6.5 Deplasare si virare

Conduceti si virati scaunul folosind cercurile de antrenare.

ATENTIE!

O incarcatura grea atarnata pe spatar poate afecta centrul de greutate al scaunului. Adaptati stilul de deplasare.

6.6 Trecerea peste trepte si borduri

AVERTISMENT!

Cand treceti peste trepte, va puteti pierde echilibrul si scaunul se poate rasturna. Abordati treptele si bordurile lent si cu atentie. Nu urcati sau coborati trepte mai mari de 15 cm.

ATENTIE!

Un anti-rasturnator activat impiedica scaunul sa se rastoarne inapoi. Dezactivati-l inainte de urcarea sau coborarea treptelor ori bordurilor.

AVERTISMENT!

Inclinarea scaunului cu un utilizator greu poate rani spatele asistentului si deteriora scaunul. Asigurati-va ca puteti controla scaunul in siguranta inainte de manevra.

Coborarea unei trepte cu asistent: duceti scaunul pana la bordura si tineti cercurile. Asistentul prinde ambele manere, impinge ferm in jos si inclina scaunul inapoi pana cand rotile fata se ridica. Apoi tine scaunul in aceasta pozitie, il coboara cu grija pe treapta si il inclina in fata pana cand rotile fata revin pe sol.

Urcarea unei trepte cu asistent: deplasati scaunul inapoi pana cand rotile spate ating bordura. Asistentul prinde manerele, impinge in jos si inclina scaunul inapoi, apoi trage rotile spate peste bordura pana cand rotile fata pot fi asezate pe sol.

6.7 Urcarea si coborarea scarilor

AVERTISMENT!

Cand negociati scari, va puteti pierde echilibrul si scaunul se poate rasturna. Folositi intotdeauna doi asistenti la scari cu mai mult de o treapta.

Scarile se pot parcurge cate o treapta odata, conform instructiunilor de mai sus. Primul asistent sta in spatele scaunului, tinand manerele; al doilea tine o parte solida a cadrului frontal pentru stabilizare.

6.8 Rampe si pante

AVERTISMENT!

Pe pante, scaunul se poate rasturna inapoi, in fata sau lateral. Aveti intotdeauna un asistent in spatele scaunului la pante lungi. Evitati pantele laterale, pantele mai mari de 7 grade si smuciturile la schimbarea directiei.

ATENTIE!

Scaunul poate porni chiar si pe teren usor inclinat daca nu il controlati cu cercurile de antrenare. Folositi franele de parcare daca scaunul stationeaza pe panta.

La urcare, aplecati partea superioara a corpului inainte si propulsati scaunul cu miscari rapide si puternice pe ambele cercuri. La coborare, lasati-va pe spate si permiteti cercurilor sa alunece controlat prin maini, astfel incat sa puteti opri oricand prin prinderea lor.

ATENTIE!

Risc de arsuri la maini. Daca franati mult timp, frecarea produce caldura pe cercurile de antrenare, mai ales pe cele antialunecare. Purtati manusi potrivite.

6.9 Stabilitate si echilibru in sezut

Activitatile zilnice pot necesita aplecare inainte, lateral sau inapoi in afara scaunului; acestea influenteaza mult stabilitatea. Pentru aplecare inainte, orientati rotile fata drept in fata, actionati ambele frane si mentineti partea superioara a corpului deasupra rotilor fata. Nu va aplecati prea mult si nu va deplasati in fata in sezut pentru a ajunge la obiecte.

Pentru a ajunge inapoi, orientati rotile fata drept in fata, nu actionati franele de parcare si nu va intindeti atat de mult incat sa schimbati pozitia sezand. Nu va aplecati peste spatar si folositi un dispozitiv anti-rasturnare.

7 Transport

7.1 Informatii de siguranta

AVERTISMENT!

Risc de vatamare daca scaunul nu este fixat corespunzator. In caz de accident sau franare, componentele scaunului pot deveni proiectile. Fixati ferm toate componentele in mijlocul de transport pentru a preveni desprinderea lor.

7.2 Ridicarea scaunului

Ridicati intotdeauna scaunul prin prinderea cadrului in punctele indicate. Nu ridicati scaunul de cotierele detasabile sau de suporturile pentru picioare. Asigurati-va ca spatarul si manerele de impingere sunt fixate.

7.3 Demontare pentru transport

Scaunul este usor de pregatit pentru transport.

7.3.1 Plierea spatarului

Scoateti perna spatarului. Slabiti rotitele manuale si coborati manerele/bara de impingere la pozitia cea mai joasa. Scoateti cu grija clema de siguranta din prindere. Apasati usor spatarul in fata, ridicati pistonul in sus, pliati spatarul si lasati-l sa se sprijine pe sezut. Reintroduceti clema de siguranta in prindere, impreuna cu blocul de ghidaj din plastic la versiunea cu arc pe gaz, si blocati-o pentru transport. Aveti grija la cabluri cand pliati spatarul.

7.3.2 Manere / bara de impingere

Slabiti cele doua rotite manuale. Inaltimea manerelor se poate regla prin tragere in sus sau impingere in jos.

7.3.3-7.3.7 Suporturi, roti si anti-rasturnatoare

Pentru instalarea sau scoaterea suporturilor pentru picioare, a rotilor fata, a rotilor spate si a anti-rasturnatoarelor, consultati sectiunile corespunzatoare din acest manual. La anti-rasturnatoare, apasati mecanismul de blocare, trageti piesa din cadru pentru scoatere, iar la montare impingeti-o pana se aude un clic si verificati securizarea.

7.4 Transportul dispozitivului fara ocupant

Puteti scoate rotile spate cand transportati scaunul. Scaunul poate fi transportat fara restrictii pe drum, cale ferata sau aerian, dar companiile de transport pot avea reguli proprii. Intrebati compania pentru fiecare caz. Invacare recomanda ferm fixarea dispozitivului de mobilitate de podeaua vehiculului.

NOTA!

Uzura si abraziunea excesiva pot afecta rezistenta pieselor portante. Nu trageti scaunul pe suprafete abrazive fara roti montate, de exemplu peste asfalt.

ATENTIE!

Daca nu puteti fixa sigur dispozitivul intr-un vehicul de transport, Invacare recomanda sa nu il transportati.

7.5 Transportul scaunului ocupat intr-un vehicul

Chiar daca scaunul este fixat corespunzator si regulile sunt respectate, pasagerii pot fi raniti in caz de coliziune sau oprire brusca. Invacare recomanda ferm transferul utilizatorului pe scaunul vehiculului, cu centura vehiculului. Nu modificati punctele scaunului, cadrul sau piesele fara acordul scris al Invacare. Scaunul a fost testat conform ISO 7176-19 pentru impact frontal.

AVERTISMENT!

Pentru a folosi scaunul ca loc intr-un vehicul, inaltimea minima a spatarului trebuie sa fie cel putin 500 mm.

Pentru transportul scaunului cu utilizator intr-un vehicul, in vehicul trebuie instalat un sistem de retinere. Sistemele de fixare a scaunului si de retinere a ocupantului trebuie aprobate conform ISO 10542-1. Contactati furnizorul autorizat Invacare pentru informatii despre sisteme compatibile.

AVERTISMENT!

Daca transferul pe scaunul vehiculului este imposibil, scaunul rulant poate fi folosit ca loc in vehicul numai daca este montat un kit de transport optional, scaunul este fixat cu un sistem de retinere in 4 puncte si utilizatorul poarta un sistem de retinere in 3 puncte fixat de vehicul.

AVERTISMENT!

Nu folositi scaunul ca loc in vehicul cand greutatea utilizatorului este sub 22 kg. Testarea ISO 7176-19 simuleaza utilizarea ca loc orientat spre inainte pentru copii si adulti cu masa corporala egala sau mai mare de 22 kg.

Scoateti si depozitati sigur componentele si optiunile detasabile. La versiunea electrica, deconectati telecomanda de la cutia de control si depozitati-o in vehicul. Dupa un accident sau o coliziune, scaunul trebuie verificat de un tehnician calificat.

Unghiurile recomandate pentru transportul unui scaun ocupat sunt 4 grade pentru spatar si 4 grade pentru sezut. Nu lasati niciodata utilizatorul nesupravegheat cand scaunul este transportat pe rampe sau pante.

Fixarea scaunului cu sistem de retinere in 4 puncte

Asezati scaunul cu utilizatorul orientat in directia de deplasare a vehiculului, actionati franele de parcare si activati anti-rasturnatorul, daca este instalat. Pozitiile de prindere sunt marcate cu simboluri de carlig. Atasati carligele la inelele de transport frontale si spate conform figurilor din manual, fixati chingile pe sinele vehiculului conform instructiunilor producatorului sistemului, tensionati chingile si reaplicati franele.

Fixarea centurii de siguranta in 3 puncte

AVERTISMENT!

Centura in 3 puncte trebuie sa se potriveasca strans pe corp fara disconfort si fara rasuciri. Nu trebuie tinuta departe de corp de parti ale scaunului precum cotiere sau roti. Centura pelvina trebuie sa stea jos pe pelvis si nu in zona abdominala. Utilizatorul trebuie sa poata ajunge singur la mecanismul de eliberare.

Aplicati centura pelvina joasa pe pelvis, astfel incat unghiul fata de orizontala sa fie in zona preferata de 30-75 de grade; un unghi mai abrupt este preferat, dar nu trebuie sa depaseasca 75 de grade. Daca vehiculul si scaunul au suport de cap/gat, un clinician trebuie sa evalueze care se foloseste. Suporturile Invacare pentru cap si gat nu sunt dispozitive de retinere, desi au fost testate la impact pentru punctele de atasare.

8 Intretinere

8.1 Informatii de siguranta

AVERTISMENT!

Unele materiale se deterioreaza natural in timp. Acest lucru poate duce la deteriorarea componentelor scaunului. Scaunul trebuie verificat de un tehnician calificat cel putin o data pe an sau daca nu a fost folosit o perioada lunga.

Pentru returnare, scaunul trebuie trimis furnizorului autorizat intr-un ambalaj adecvat pentru a evita deteriorarea in timpul transportului.

8.2 Verificare zilnica a functionarii

Verificati ca urmatoarele piese sunt montate corect: roti, spatar, dispozitiv anti-rasturnare, manere de impingere si suporturi pentru picioare.

8.3 Program de intretinere

Verificare	Saptamanal	Lunar	Anual
Presiunea pneurilor	x		
Fixarea rotilor fata si/sau spate	x		
Centura posturala		x	
Mecanisme de reclinare si inclinare		x	
Rotile fata si fixarea lor		x	
Suruburi		x	
Spite		x	
Frane de parcare		x	
Verificare de catre tehnician calificat			x

Verificare vizuala generala

Examinati scaunul pentru piese slabite, fisuri sau alte defecte. Daca observati ceva, incetati imediat utilizarea si contactati un furnizor autorizat.

Presiunea pneurilor si fixarea rotilor

Verificati presiunea pneurilor, umflati la presiunea necesara si verificati profilul. Daca este necesar, schimbati pneurile. Trageti de roata fata si/sau spate pentru a verifica axul demontabil; roata nu trebuie sa iasa. Daca rotile nu se cupleaza corect, indepartati murdaria sau depunerile; daca problema persista, solicitati tehnicianului refacerea montajului.

Centura posturala

AVERTISMENT!

Centurile posturale slabite trebuie reglate de un profesionist din domeniul sanatatii. Centurile deteriorate trebuie inlocuite de un tehnician calificat.

Mecanisme, roti fata, suruburi si spite

Verificati ca mecanismele de reclinare si inclinare functioneaza usor. Verificati ca rotile fata se rotesc liber si nu prezinta joc sau deteriorari. Indepartati murdaria si parul din rulmenti. Suruburile se pot slabi prin utilizare; verificati si strangeti cu cuplul potrivit. Spitele nu trebuie sa fie slabite sau deformate; spitele slabite sau rupte se rezolva de un tehnician calificat.

Frane de parcare

Verificati pozitia franelor de parcare. Frana este setata corect daca sabotul apasa pneul cu cativa milimetri cand frana este actionata. Daca setarea nu este corecta, solicitati reglarea de catre un tehnician calificat. Franele trebuie resetate dupa inlocuirea rotilor spate sau schimbarea pozitiei acestora.

Dupa impact puternic si repararea unei camere

NOTA!

Scaunul poate suferi deteriorari invizibile dupa o coliziune sau lovitura puternica. Este esential sa fie verificat de un tehnician calificat.

Pentru repararea sau schimbarea unei camere, scoateti roata spate si eliberati aerul, indepartati un flanc al pneului cu o leviera de bicicleta, scoateti camera, reparati-o cu un kit sau inlocuiti-o, umflati-o usor, introduceti valva in janta, asezati camera in pneu fara cute, montati pneul inapoi si umflati la presiunea maxima de lucru, verificand sa nu piarda aer.

8.4 Intretinere versiune electrica

ATENTIE!

Nu folositi substante chimice. Manipulati bateriile cu grija. Nu folositi solventi puternici, lichide bazice sau alcaline. Verificati functionarea actuatorilor si sistemului. Pentru durata optima de viata, produsul trebuie conectat la tensiunea de retea cat mai des posibil. Se recomanda incarcarea bateriei cel putin o data la sase luni si testarea ei cel putin o data pe an.

8.5 Curatare si dezinfectare

8.5.1 Informatii generale de siguranta

ATENTIE!

Risc de contaminare. Luati masuri de protectie si folositi echipament de protectie adecvat.

NOTA!

Fluidele sau metodele gresite pot deteriora produsul. Agentii de curatare si dezinfectantii trebuie sa fie eficienti, compatibili intre ei si sa protejeze materialele. Nu folositi fluide corozive sau abrazive, solventi precum acetona sau diluant celulozic si asigurati uscarea completa inainte de reutilizare.

8.5.2 Intervalele de curatare

Curatati si dezinfectati produsul regulat in timpul utilizarii, inainte si dupa orice procedura de service, dupa contact cu fluide corporale si inainte de utilizarea de catre un nou utilizator.

8.5.3 Curatare

Murdaria, nisipul si apa de mare pot deteriora rulmentii, iar piesele din otel pot rugini daca suprafata este deteriorata. Expuneti scaunul la nisip si apa de mare numai pentru perioade scurte si curatati-l dupa fiecare deplasare la plaja. Stergeti murdaria cat mai curand cu o carpa umeda si uscati atent.

Indepartati optiunile care nu necesita unelte, stergeti piesele cu carpa sau perie moale, detergent obisnuit pH 6-8 si apa calda, clatiti cu apa calda si uscati complet. Pentru suprafete metalice vopsite se poate folosi polish auto si ceara moale pentru indepartarea abraziunilor si redarea luciului.

8.5.4 Spalare

Indepartati husele libere si detasabile si spalati-le conform etichetelor. Indepartati piesele capitonate, precum pernele, cotierele, tetiera sau suportul cervical, pernele pentru gambe si curatati-le separat; acestea nu se curata cu jet de presiune. Sasiul poate fi pulverizat cu detergent, clatit cu jet obisnuit sau de presiune, fara a directiona jetul spre rulmenti sau gauri de scurgere. Temperatura apei la masina nu trebuie sa depaseasca 60 °C. Masuta se curata numai cu apa si sapun bland.

Tapiteria din material multistretch acoperit cu poliuretan se curata cu carpa moale umeda si detergent neutru pentru pete usoare. Pentru pete persistente, stergeti cu alcool sau substituent de terebentina si spalati cu apa calda si detergent neutru. Materialul poate fi spalat pana la 60 °C.

Versiunea electrica este protejata IPX4. Produsul poate fi spalat cu perie si apa, dar nu pulverizati apa sub presiune direct spre sistemul electric. Temperatura maxima de spalare este 20 °C. Nu folositi aparat cu abur. Inainte de curatare, asigurati-va ca priza de alimentare nu este conectata. Cablurile interconectate trebuie sa ramana conectate. Retrageti actuatorul la pozitia cea mai interioara pentru a evita degresarea tijei pistonului.

8.5.5 Dezinfectare

Scaunul poate fi dezinfectat prin pulverizare sau stergere cu dezinfectanti testati si aprobati. Pulverizati un produs bland de curatare si dezinfectare, bactericid si fungicid conform EN1040 / EN1276 / EN1650, si urmati instructiunile producatorului. Stergeti toate suprafetele accesibile cu o carpa moale si dezinfectant obisnuit, apoi lasati produsul sa se usuce la aer.

9 Dupa utilizare

9.1 Depozitare

NOTA!

Nu depozitati produsul langa surse de caldura. Nu depozitati alte obiecte pe scaun. Depozitati scaunul in interior, intr-un mediu uscat. Consultati limitele de temperatura din capitolul 11 Date tehnice.

Dupa depozitare pe termen lung, mai mult de patru luni, scaunul trebuie inspectat conform capitolului 8 Intretinere.

9.1.1 Depozitare versiune electrica

Depozitare pe termen scurt: nu scoateti pachetul de baterii aflat sub placa sezutului; deconectati alimentarea bateriei de la cutia de control.

Depozitare pe termen lung: chiar si nefolosite, bateriile se descarca singure. Buna practica este deconectarea alimentarii de la cutia de control daca dispozitivul este depozitat mai mult de doua saptamani. Alternativ, apasati mai mult de trei secunde butonul OFF de pe partea dreapta spate a cutiei bateriei. Bateria trebuie sa fie incarcata complet inainte de depozitare. Daca depozitarea depaseste patru saptamani, verificati bateria la fiecare sase luni si reincarcati dupa nevoie, inainte ca indicatorul sa arate sub jumatate.

Inainte de utilizare, bateria trebuie incarcata, alimentarea reconectata la cutia de control sau apasat mai mult de o secunda butonul ON de pe partea dreapta fata a cutiei bateriei. Dupa o descarcare foarte mare sau dupa deconectare/reconectare, poate fi necesara apasarea butonului ON mai mult de o secunda.

9.2 Eliminare

Fiti responsabil fata de mediu si reciclati produsul printr-o unitate de reciclare la sfarsitul duratei de viata. Dezasamblati produsul si componentele astfel incat materialele sa poata fi separate si reciclate individual. Eliminarea si reciclarea produselor si ambalajelor uzate trebuie sa respecte legile si reglementarile nationale privind deseurile.

9.2.1 Eliminare versiune electrica

AVERTISMENT!

Pericol pentru mediu. Dispozitivul contine baterii si poate contine substante daunatoare daca este eliminat in locuri nepotrivite. Nu aruncati bateriile la deseurile menajere. Bateriile trebuie predate la un punct corespunzator; returnarea este ceruta de lege si gratuita. Eliminati numai baterii descarcate si acoperiti bornele bateriilor cu litiu inainte de eliminare.

9.3 Reconditionare

Produsul este potrivit pentru reutilizare. Pentru reconditionarea pentru un nou utilizator, efectuati inspectia, curatarea si dezinfectarea, precum si adaptarea la noul utilizator. Pentru detalii, consultati capitolul 8 Intretinere si manualul de service. Manualul de utilizare trebuie predat impreuna cu produsul. Daca se detecteaza deteriorari sau defectiuni, produsul nu trebuie reutilizat.

10 Depanare

10.1 Informatii de siguranta

Defectele pot aparea ca urmare a utilizarii zilnice, a reglajelor sau a cerintelor schimbatoare. Tabelele urmatoare arata cum pot fi identificate si remediate defectele. Unele actiuni trebuie efectuate de un tehnician calificat; acestea sunt indicate. Se recomanda ca toate reglajele sa fie efectuate de un tehnician calificat.

ATENTIE!

Daca observati o defectiune a scaunului, de exemplu o schimbare semnificativa a comportamentului la deplasare, opriti imediat utilizarea si contactati furnizorul.

10.2 Identificarea si remedierea defectelor

Defect	Cauza posibila	Actiune
Scaunul nu merge drept	Presiune incorecta intr-o roata spate	Corectati presiunea, vezi 11.3 Pneuri
Scaunul nu merge drept	Una sau mai multe spite rupte	Inlocuiti spitele defecte - tehnician calificat
Scaunul nu merge drept	Spite stranse neuniform	Strangeti spitele slabite - tehnician calificat
Scaunul nu merge drept	Rulmentii rotii fata sunt murdari sau deteriorati	Curatati rulmentii sau inlocuiti roata fata - tehnician calificat
Scaunul se rastoarna prea usor inapoi	Rotile spate sunt montate prea in fata	Montati rotile spate mai in spate - tehnician calificat
Scaunul se rastoarna prea usor inapoi	Unghi spatar prea mare	Reduceti unghiul spatarului - tehnician calificat
Scaunul se rastoarna prea usor inapoi	Unghi sezut prea mare	Montati partea superioara a rotii fata pe furca fata - tehnician calificat
Franele prind slab sau asimetric	Presiune incorecta intr-unul sau ambele pneuri spate	Corectati presiunea
Franele prind slab sau asimetric	Reglaj frana incorect	Corectati reglajul franei - tehnician calificat
Rezistenta la rulare este mare	Presiune prea mica in pneurile spate	Corectati presiunea
Rezistenta la rulare este mare	Rotile spate nu sunt paralele	Asigurati paralelismul - tehnician calificat
Rotile fata oscileaza la viteza mare	Tensiune prea mica in blocul rulmentului rotii fata	Strangeti usor piulita axului blocului - tehnician calificat
Roata fata este rigida sau blocata	Rulmenti murdari sau defecti	Curatati rulmentii sau inlocuiti roata - tehnician calificat

10.3 Identificarea si remedierea defectelor - versiune electrica

Defect	Cauza posibila	Actiune
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Cap de cursa atins	Actionati butonul opus
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Bateria nu este incarcata	Incarcati bateria
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Telecomanda nu este conectata	Verificati conectarea la unitatea de control
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Telecomanda defecta	Apelati la tehnician calificat pentru inlocuire
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Unitate de control defecta	Apelati la tehnician calificat
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Cabluri incurcate sau prinse	Apelati la tehnician calificat pentru inlocuirea cablurilor
Inclinarea sau reclinarea nu se misca	Functia telecomenzii este blocata	Apelati la tehnician calificat pentru deblocare
Telecomanda emite semnale sonore	Nivelul bateriei este scazut	Incarcati bateria
Telecomanda emite semnale sonore	Scaun folosit afara la temperaturi sub 0 °C	Lasati scaunul sa se incalzeasca si reporniti cutia de control

In unele cazuri, dupa reincarcarea unei baterii la nivel foarte scazut, poate fi necesar sa apasati mai mult de o secunda butonul ON de pe partea dreapta a cutiei bateriei fixate sub placa sezutului.

11 Date tehnice

11.1 Dimensiuni si greutate

Toate dimensiunile si greutatile se refera la o gama larga de configuratii standard. Dimensiunile si greutatea, pe baza ISO 7176-1/5/7, pot varia in functie de configuratie.

NOTA!

In unele configuratii, dimensiunile generale ale scaunului pregatit pentru utilizare depasesc limitele autorizate si accesul la cai de evacuare de urgenta nu este posibil. In unele configuratii, scaunul depaseste dimensiunea recomandata pentru calatoria cu trenul in UE.

Parametru	Valoare
Greutate maxima utilizator	135 kg
A Lungime totala cu suporturi pentru picioare	995 - 1470 mm
B Latime totala	605 - 770 mm
Latime la depozitare	535 - 760 mm
Inaltime la depozitare	515 - 590 mm
Lungime la depozitare	705 - 840 mm
Masa totala	de la 37,5 - 41,4 kg
Masa celei mai grele parti	20 - 24,9 kg
Stabilitate statica	Coborare: 11° - 27°; Urcare: 11° - 31°; Lateral: 12° - 22°
Unghi plan sezut	-3° - +22° / 0° - +25°; cu sistem electric creste cu 5°
C Adancime efectiva sezut	Fix: 420 - 480 mm; reglabil: 430 - 500 mm
D Latime efectiva sezut	Fix: 390 - 490 mm in pasi de 50 mm; reglabil: 390 - 590 mm in pasi de 25 mm
E Inaltime fata a suprafetei sezutului	400 - 450 mm, in pasi de 25 mm
F Inaltime spate a suprafetei sezutului	400 - 450 mm, in pasi de 25 mm
G Unghi spatar	Reclinare pe arc pe gaz 0°/+30° continuu; electric 0°/+30° continuu
H Inaltime spatar	570 - 710 mm
I Distanta suport picior - sezut	355 - 465 mm, in pasi de 10 mm
Unghi picior - suprafata sezutului	90° - 180°
J Inaltime cotiera - sezut	Gama 230 - 350 mm; standard 230 - 340 mm; comfort 240 - 350 mm
Pozitia frontala a structurii cotierei	360 - 440 mm
Diametru cerc de antrenare	530 mm
Pozitie orizontala a axei	36 - 66 mm
Raza minima de intoarcere	800 - 880 mm
K Lungime totala fara suporturi picioare	780 - 1100 mm
L Inaltime totala	1200 - 1550 mm
Latime pivotare	1450 mm
Unghi maxim de panta pentru frana	7°

Masa totala este indicata pentru latime sezut 390 mm si configuratia cea mai usoara. Daca este echipat cu sistem electric, masa creste cu 5,5 kg.

11.2 Greutatea maxima a pieselor detasabile

Piesa	Greutate maxima
Suport picior reglabil in unghi cu perna pentru gamba si suport pentru picior	3,2 kg
Cotiera	2,0 kg
Roata spate 600 mm (24 inch), solida, cu cerc de antrenare si aparatoare spite	2,5 kg
Tetiera / suport cervical / suport obraz	1,4 kg
Suport trunchi	0,8 kg
Perna spatar	2,0 kg
Perna sezut	1,9 kg
Masuta	3,9 kg

11.3 Pneuri

Tip pneu	Presiune maxima
Pneu pneumatic profilat 610 x 35 mm (24 x 1 3/8 inch)	4,5 bar / 450 kPa / 65 psi
Pneu solid 305 x 45 mm (12 x 1 3/4 inch) si 610 x 35 mm (24 x 1 3/8 inch)	-
Pneu solid 150 x 30 mm, 200 x 30 mm, 200 x 45 mm	-

Compatibilitatea pneurilor depinde de configuratia si/sau modelul scaunului. In caz de pana, consultati un atelier adecvat, de exemplu atelier de biciclete, pentru inlocuirea camerei. Marimea pneului este mentionata pe flanc, iar schimbarea pneurilor adecvate trebuie efectuata de un tehnician calificat.

ATENTIE!

Presiunea pneurilor trebuie sa fie egala in ambele roti pentru confort, eficienta franelor si propulsare usoara.

11.4 Materiale

Componenta	Material
Sasiu, tuburi spatar	Otel, acoperit cu pulbere
Piese din plastic, manere, manete frana, placi pentru picioare si optiuni	Termoplastic, de exemplu PA, PE, PP, ABS si TPE, conform marcajelor
Tapiterie sezut si spatar	Spuma PUR si polieter, material acoperit cu poliuretan si plus
Masuta	ABS
Placa sezut	Placaj mesteacan acoperit
Alte piese metalice	Aliaje de zinc, aliaje de aluminiu si otel
Suruburi, saibe, piulite	Otel rezistent la coroziune

Toate materialele sunt protejate impotriva coroziunii. Sunt folosite numai materiale si componente conforme REACH. In cazuri rare, materialele scaunului pot activa sisteme antifurt sau detectoare de metale.

11.5 Conditii de mediu

Conditie	Depozitare si transport	Functionare
Temperatura	-20 °C la 40 °C	-5 °C la 40 °C
Umiditate relativa	20% la 90% la 30 °C, fara condens	20% la 90% la 30 °C, fara condens
Presiune atmosferica	800 hPa la 1060 hPa	800 hPa la 1060 hPa

Daca scaunul a fost depozitat la temperaturi scazute, acesta trebuie adus la conditiile de functionare inainte de utilizare.

11.6 Conditii de mediu - versiune electrica

Conditie	Depozitare, transport si functionare
Temperatura	0 °C la 40 °C
Umiditate relativa	20% la 90%, fara condens
Presiune atmosferica	860 hPa la 1060 hPa

11.7 Sistem electric - modele cu inclinare si spatar electric

Element	Valoare
Baterie	24 V DC, 2 Ah / 2,2 Ah / plumb-acid
Ciclu de lucru	10% - max. 2 min ON / 18 min OFF
Piesa aplicata	Conforma cerintelor de protectie impotriva socului electric conform IEC 60601-1
Grad de protectie	IPX4 - sistem protejat impotriva apei proiectate din orice directie, nu la presiune inalta
Incarcator - tensiune intrare	100 - 240 V AC, 50/60 Hz, 1 A
Incarcator - iesire maxima	29 V DC, 1,5 A
Clasa de protectie	Echipament clasa II

11.8 Compatibilitate electromagnetica - EMC

Produsele cu echipamente electronice trebuie instalate si folosite conform informatiilor EMC din manual. Echipamentele portabile si mobile de comunicatii pot afecta functionarea produsului. Daca produsul se misca neintentionat in timpul expunerii la interferente electromagnetice, opriti imediat utilizarea si trimiteti-l la verificat de un tehnician calificat.

Produsul a fost testat si respecta limitele EMC specificate de IEC 60601-1-2 pentru echipamente clasa B. Emisiile sunt foarte reduse si nu ar trebui sa interfereze cu alte echipamente. Daca alte dispozitive din apropiere se comporta inexplicabil, porniti si opriti produsul si observati dispozitivele. Daca problema apare doar cand produsul functioneaza, mutati dispozitivele sau mariti distanta dintre ele.

Note

Pagina lasata intentionat pentru note.

Contacte Invacare

Regatul Unit si Irlanda: Invacare Limited, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend CF35 5AQ. Tel: (44) (0) 1656 776 200. uk@invacare.com - www.invacare.co.uk

Noua Zeelanda: Invacare New Zealand Ltd, 4 Westfield Place, Mt Wellington 1060, New Zealand. Telefon: 0800 468 222. Fax: 0800 807 788. sales@invacare.co.nz - www.invacare.co.nz

Australia: Invacare Australia Pty. Ltd., Unit 18/12 Stanton Road, Seven Hills, NSW 2147, Australia. Telefon: 1800 460 460. Fax: 1800 814 367. orders@invacare.com.au - www.invacare.com.au

Asia: Invacare Asia Ltd., Unit 18/12 Stanton Road, Seven Hills, NSW 2147, Australia. Telefon: (61) (02) 8839 5333. Fax: (61) (02) 8839 5343. asiasales@invacare.com - www.invacare.com

Invacare France Operations SAS, Route de St Roch, F-37230 Fondettes, France. UKRP: Invacare UK Operations Limited, Unit 4, Pencoed Technology Park, Pencoed, Bridgend CF35 5AQ, UK.

1653395-F 2023-08-29 - Making Life’s Experiences Possible®