Instrucțiuni de utilizare pentru baza de mobilitate Dino 3

Cuprins

- 1 Prefață
- 2 Indicații de utilizare
- 3 Instrucțiuni de siguranță
- 3.1 Note suplimentare
- 3.2 Simboluri de avertizare și plăcuțe de identificare
- 4 Schimbarea/deplasarea adaptoarelor de interfață
- 5 Montarea sistemelor de ședere
- 5.1 Scoaterea și montarea sistemelor de ședere echipate cu interfața pentru cochilie de șezut „Parallel”
- 5.2 Scoaterea și montarea sistemelor de ședere care au interfață pentru cochilie de șezut Trapez
- 5.3 Verificarea stabilității statice înainte de utilizarea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut
- 6 Înclinarea șezutului
- 7 Echipare standard
- 7.1 Bară de împingere reglabilă pe înălțime
- 7.2 Mânere de împingere reglabile pe înălțime
- 7.3 Cadru de spătar reglabil pe unghi
- 7.4 Frână cu tambur pentru însoțitor
- 8 Transport
- 9 Accesorii
- 9.1 Cadru de spătar reglabil pe unghi cu mecanism cu arc în buclă
- 9.2 Ghidaj de spate pentru cochilii de șezut
- 9.3 Frână de parcare
- 9.4 Frână de parcare cu dispozitiv de blocare la rularea înapoi
- 9.5 Prelungitor de manetă pentru frâna de parcare, atașabil
- 9.6 Ajutor la basculare
- 9.7 Dispozitiv anti-răsturnare, rabatabil
- 9.8 Protecții pentru spițe
- 9.9 Apărătoare de roată
- 9.9.1 Reglarea adâncimii apărătorii de roată
- 9.10 Panou lateral cu cotiere reglabile pe înălțime, reglabile în adâncime
- 9.11 Bară de împingere cu articulație cu clichet
- 9.12 Interfață pentru cochilie de șezut „Parallel”
- 9.13 Variante de suport pentru picioare
- 9.13.1 Suport pentru picioare dintr-o singură placă, reglabil pe unghi
- 9.13.2 Suport pentru picioare dintr-o singură placă pentru lungime scurtă a gambei
- 9.13.3 Suporturi individuale pentru picioare, reglabile pe unghi
- 9.13.4 Suporturi individuale pentru picioare, elevabile, reglabile pe unghi
- 9.14 Ansamblu suport pentru picioare pentru interfața cochiliei de șezut
- 9.15 Pregătire pentru Scala-Mobil
- 10 Reglabilitate / Instrucțiuni de asamblare
- 10.1 Reglarea roții din spate în placa de ax multi-reglabilă
- 10.2 Reglarea furcii roții pivotante
- 10.3 Ampatament lung
- 10.4 Montarea și reglarea dispozitivului anti-răsturnare
- 10.5 Reglarea frânei de parcare
- 10.6 Forță de frânare reglabilă la roata din spate cu frână cu tambur
- 11 Utilizarea în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă
- 11.1 Accesoriu necesar
- 11.2 Utilizarea produsului în vehicul
- 11.3 Fixarea produsului în vehicul
- 11.4 Dirijarea centurii abdominale de reținere

- 11.5 Restricții de utilizare
- 12 Reparații / Service / Schimbarea anvelopelor
- 13 Informații juridice
- 13.1 Răspundere
- 13.2 Conformitate CE
- 13.3 Garanție
- 13.4 Durată de utilizare
- 13.5 Mărci comerciale
- 14 Date tehnice
- 14.1 Lungime totală
- 14.2 Înălțime totală
- 14.3 Lățime totală
- 14.4 Greutate
- 14.5 Informații suplimentare
- 14.6 Tabel presiune aer pentru Dino 3
- 15 Valori-limită pentru scaune rulante transportabile cu trenul

Vă rugăm să citiți cu atenție acest document înainte de utilizarea produsului.

- Respectați instrucțiunile de siguranță pentru a evita vătămările și deteriorarea produsului.
- Instruiți utilizatorul cu privire la utilizarea corectă și în siguranță a produsului.
- Păstrați acest document într-un loc sigur.
- Informații noi privind siguranța produsului și retragerile de produse pot fi obținute de la Customer Care Center (CCC) la oa@ottobock.com sau de la departamentul de service al producătorului (consultați coperta interioară spate sau pagina din spate pentru adrese).
- Puteți solicita acest document ca fișier PDF de la Customer Care Center (CCC) la oa@ottobock.com sau de la departamentul de service al producătorului. Dimensiunea de afișare a documentului PDF poate fi mărită.
- Pentru întrebări suplimentare privind instrucțiunile de utilizare, vă rugăm să contactați personalul autorizat care v-a predat produsul.

1 Prefață

Vă mulțumim pentru decizia de a utiliza un produs Otto Bock Mobility Solutions GmbH. Pentru a vă asigura că veți fi pe deplin mulțumit de utilizarea acestui produs, vă rugăm să citiți următoarele instrucțiuni.

Designul, așa cum este descris în aceste Instrucțiuni de utilizare, poate face obiectul unor modificări tehnice fără notificare prealabilă. Dacă aveți întrebări, nu ezitați să vă adresați furnizorului dumneavoastră de tehnologie de reabilitare.

Secțiunea „Accesorii” (pagina 21) prezintă piese suplimentare pentru Dino 3, care pot extinde domeniul de utilizare și pot crește confortul.

Secțiunea „Reglabilitate / Instrucțiuni de asamblare” (pagina 23) descrie posibilitățile de reglare a bazei de mobilitate în funcție de cerințele dumneavoastră individuale.

2 Indicații de utilizare

Baza de mobilitate Dino 3 pentru cochilii de șezut este proiectată exclusiv pentru utilizarea cu sisteme de ședere destinate persoanelor care nu pot merge sau care au o deficiență de mers. Aceasta poate fi deplasată fie de pacient, fie de o altă persoană.

Garanția Ottobock se aplică numai atunci când produsul este utilizat conform condițiilor specificate și în scopurile prevăzute, cu respectarea tuturor recomandărilor producătorului.

3 Instrucțiuni de siguranță

- Pentru a evita situațiile potențial periculoase, cum ar fi răsturnarea, trebuie mai întâi să vă familiarizați cu noua bază de mobilitate cu cochilie de șezut pe teren plan.

- Nu utilizați suporturile pentru picioare ca treaptă atunci când urcați sau coborâți din baza de mobilitate cu cochilie de șezut.
- Aflați cum reacționează baza de mobilitate atunci când centrul de greutate se schimbă, de exemplu pe pante sau rampe ori la trecerea peste obstacole, cum ar fi trepte și borduri. Acest lucru trebuie făcut numai cu ajutorul altei persoane. Utilizarea dispozitivului anti-răsturnare este recomandată ferm utilizatorilor de scaun rulant fără experiență.
- Parcați baza de mobilitate cu cochilie de șezut numai pe suprafețe plane. Dacă trebuie să o parcați pe o pantă, asigurați-vă că aduceți șezutul în poziție verticală, deoarece există riscul de răsturnare înapoi atunci când este în poziție înclinată.
- Vă rugăm să rețineți că șezutul poate fi înclinat numai cu dispozitivul anti-răsturnare în poziție operațională.
- Când apucați obiecte aflate în fața, pe lateralul sau în spatele scaunului rulant, asigurați-vă că pacientul nu se apleacă prea mult în afara cochiliei de șezut, deoarece deplasarea centrului de greutate poate provoca înclinarea sau răsturnarea scaunului.
- Utilizați corect baza de mobilitate cu cochilie de șezut. De exemplu, nu săriți cu ea de pe suprafețe mai înalte și nu intrați în obstacole (inclusiv trepte, borduri) fără frânare.
- Dispozitivul anti-răsturnare este o componentă proiectată pentru a preveni răsturnarea scaunului rulant spre spate. Dispozitivul anti-răsturnare nu trebuie utilizat niciodată pentru a susține partea din spate a scaunului rulant atunci când roțile din spate sunt demontate.
- Treptele trebuie urcate/coborâte numai cu ajutorul însoțitorilor. Dacă sunt disponibile dispozitive precum rampe sau lifturi, acestea trebuie utilizate. Dacă astfel de dispozitive lipsesc, doi ajutoare trebuie să transporte scaunul rulant peste obstacol. Dacă este disponibil un singur ajutor, acesta trebuie să regleze dispozitivul anti-răsturnare (dacă este montat) astfel încât să nu atingă treptele în timpul transportului. Acest lucru ajută la evitarea unei căderi potențiale. Ulterior, dispozitivul anti-răsturnare trebuie reglat corect din nou. La utilizarea platformelor elevatoare cu dispozitiv anti-răsturnare montat, asigurați-vă că dispozitivul anti-răsturnare se află în interiorul zonei de staționare a platformei.
- Asigurați-vă că baza de mobilitate cu cochilie de șezut este ridicată de însoțitori numai de componente fixate ferm (de exemplu, nu de suportul pentru picioare).
- Asigurați-vă că manetele de prindere ale mânerelor de împingere reglabile pe înălțime (Fig. 8, poziția 3) sunt strânse ferm.
- Cuplați blocajele atunci când stați pe teren denivelat sau în timpul transferului (de exemplu, într-o mașină).
- Modelele cu inele de împingere pot fi echipate suplimentar cu frâne de parcare.
- Eficacitatea frânelor de parcare și ușurința generală de deplasare depind de presiunea adecvată a aerului. Roțile din spate umflate corect și presiunea egală pe ambele roți ale aceleiași axe îmbunătățesc considerabil manevrabilitatea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut.
- Prin urmare, înainte de a porni într-o deplasare cu scaunul rulant, verificați anvelopele pneumatice pentru niveluri corecte de umflare. Presiunea corectă a aerului este imprimată pe peretele lateral al anvelopei (sau consultați tabelul de presiune a aerului de la pagina 26). Eficiența frânelor de parcare poate fi asigurată numai dacă există presiune suficientă a aerului și reglaj corect (distanță maximă de 10 mm, sub rezerva modificărilor tehnice).
- Toate frânele care acționează asupra anvelopelor nu servesc drept frână de serviciu, ci sunt concepute numai ca frână de parcare (blocaj de roată).
- Asigurați-vă că anvelopele au adâncime suficientă a profilului.
- Dorim să subliniem că persoanele așezate în cochilii de șezut trebuie să fie asigurate în permanență cu sisteme de siguranță adecvate (chingă/centuri).
- În cazul unor combinații sau versiuni de reglaj, se poate întâmpla ca roțile pivotante să intre în coliziune cu suportul pentru picioare. Rețineți că, în acest caz, raza de direcție a roților pivotante este limitată și modificați setările dacă este necesar.
- Vă rugăm să rețineți că, atunci când utilizați scaunul rulant în trafic public, trebuie să respectați reglementările de circulație aplicabile în zona dumneavoastră.
- Asigurați-vă că sunteți vizibil pe întuneric. Dacă este posibil, purtați haine deschise la culoare. Recomandăm și atașarea unor lumini suplimentare.
- Pentru utilizatorii cu amputație transfemurală, roțile din spate trebuie amplasate posterior. Este necesară utilizarea unui dispozitiv anti-răsturnare.
- Pentru a evita vătămările mâinilor, nu prindeți între roata din spate și frâna de parcare în timp ce manevrați baza de mobilitate cu cochilie de șezut.
- Aveți grijă la degete când utilizați baza de mobilitate cu cochilie de șezut sau în timpul lucrărilor de reglare și asamblare (risc de vătămare).
- Asigurați-vă că strângeți din nou șuruburile după toate reglajele.
- Sarcina maximă, inclusiv cochilia de șezut, este de 120 kg.
- Mâinile se pot încălzi din cauza încetinirii de la viteză mare sau pe pante lungi. Acest lucru este valabil mai ales dacă inelele de împingere sunt din aluminiu.

- Când utilizați baza de mobilitate cu cochilie de șezut în exterior, purtați mănuși din piele. Mănușile oferă o priză mai bună și protejează degetele de murdărie și metal fierbinte.

Utilizarea produsului Ottobock ca scaun în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă

Pasagerii trebuie să utilizeze, ori de câte ori este posibil, scaunele și sistemele de reținere instalate deja în vehicul în timpul călătoriei. Aceasta este singura modalitate de a asigura protecția optimă a pasagerilor în cazul unui accident.

Produsul Ottobock Dino 3 poate fi utilizat ca scaun într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă prin utilizarea elementelor de siguranță oferite de Ottobock și a sistemelor de reținere adecvate. Pentru informații suplimentare, consultați instrucțiunile de utilizare „Using Your Wheelchair/Seating Shell Mobility Base or Buggy as a Seat for Transportation in a Wheelchair Accessible Vehicle”, număr de comandă 646D158.

Deși instalarea sistemelor de propulsie suplimentare pe produs nu este, în general, permisă, aceasta poate fi analizată la cerere de departamentul nostru de fabricație personalizată.

Vătămări grave din cauza depășirii duratei de utilizare

- Utilizarea produsului peste durata de utilizare estimată specificată (consultați secțiunea „Durată de utilizare”) duce la creșterea riscului rezidual și trebuie să aibă loc numai după verificarea atentă și deliberarea personalului calificat.
- Dacă durata de utilizare este atinsă, utilizatorul sau un însoțitor responsabil trebuie să contacteze personalul calificat care a adaptat produsul sau departamentul de service al producătorului. Aici, utilizatorul poate obține informații despre riscurile cunoscute și opțiunile actuale de recondiționare a produsului.

3.1 Note suplimentare

Atenție! Chiar și în cazul respectării tuturor ghidurilor și standardelor aplicabile, este posibil ca sistemele de alarmă (de exemplu, în magazine) să reacționeze la produsul dumneavoastră. Dacă se întâmplă acest lucru, îndepărtați produsul din zona în care alarma a fost declanșată.

3.2 Simboluri de avertizare și plăcuțe de identificare

Etichetă / plăcuță	**Explicație**
A	Denumire tip
B	Numărul articolului producătorului
C	Capacitatea maximă de încărcare (consultați secțiunea „Date tehnice”)
D	Producător / adresă / țara de fabricație
E	Număr de serie
F	Data fabricației
G	Număr european articol / Număr internațional articol
H	Citiți instrucțiunile de utilizare înainte de folosirea produsului.
I	Marcaj CE - siguranța produsului în conformitate cu directivele UE
Punct de fixare	Punct de fixare pentru atașarea produsului în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă

4 Schimbarea/deplasarea adaptoarelor de interfață

Prin slăbirea îmbinării cu șurub (Fig. 1, poziția 1) de pe cadru (Fig. 1, poziția 2), adaptorul de interfață (Fig. 1, poziția 3) poate fi deplasat sau schimbat. În prezent, sunt disponibile adaptoare de interfață pentru următoarele sisteme de ședere:

- Tip „Trapez”
- Shape/Moss
- Tip „Parallel”
- Tip „R82/Ato Form”
- Tip „Dräger”

5 Montarea sistemelor de ședere

La utilizarea sistemelor de ședere ale altor producători, respectați instrucțiunile de utilizare corespunzătoare ale producătorului.

Ottobock nu își asumă răspunderea pentru combinații de adaptoare de interfață care nu sunt menționate mai sus.

5.1 Scoaterea și montarea sistemelor de ședere echipate cu interfața pentru cochilie de șezut „Parallel” (Fig. 2)

Șezutul poate fi scos ușor de pe baza de mobilitate pentru a reduce greutatea scaunului în timpul transportului. Acest lucru permite și transferul facil între baze de mobilitate pentru interior și exterior.

Poziționați-vă pe partea dreaptă (în direcția de mers înainte) a unității de ședere. Țineți cu o mână zona capului părții din spate a șezutului.

Apoi ajungeți sub șezut și trageți maneta de decuplare înclinată spre ansamblul suportului pentru picioare pentru a elibera atașamentul șezutului. Înclinați șezutul înapoi la peste 45° și scoateți-l ridicând în sus.

Pentru a remonta șezutul pe baza de mobilitate, țineți șezutul conform descrierii de mai sus și așezați mai întâi unitatea de blocare la un unghi de aproximativ 45° pe tubul posterior al adaptorului de șezut. Apăsați marginea anterioară a șezutului pe baza de mobilitate până când șezutul se fixează audibil în poziție. Verificați fixarea prin câteva smucituri scurte.

5.2 Scoaterea și montarea sistemelor de ședere care au interfață pentru cochilie de șezut Trapez (Fig. 3)

Pentru transportul în mașină sau pentru a împărți greutatea în două sarcini mai ușor de gestionat, șezutul poate fi scos ușor de pe baza de mobilitate. Acest lucru permite și transferul facil al șezutului între baze de mobilitate pentru interior și exterior.

Pentru a scoate șezutul, stați lângă unitatea de ședere și țineți șezutul cu o mână de partea sa din spate. Apoi ajungeți sub șezut și rotiți comutatorul de eliberare (Fig. 3, poziția a) în jos.

Bolțul de blocare se va debloca și va elibera adaptorul. În același timp, împingeți cochilia de șezut înainte (Fig. 3, poziția b). Apoi puteți scoate unitatea cochiliei de șezut.

Pentru a remonta șezutul pe baza de mobilitate, așezați partea din spate a interfeței cochiliei de șezut pe suportul adaptorului și glisați cochilia de șezut înapoi până când bolțul de blocare face clic audibil în poziția de blocare (Fig. 3, poziția c). Verificați fixarea cochiliei de șezut prin câteva smucituri scurte.

5.3 Verificarea stabilității statice înainte de utilizarea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut

După montarea unui sistem de ședere, stabilitatea întregului produs trebuie verificată.

Atenție! Deoarece stabilitatea este verificată cu pacientul, trebuie să procedați cu cea mai mare precauție și cu ajutorul a cel puțin doi însoțitori.

Mai întâi pregătiți o zonă cu o înclinare de 10°. Așezați baza de mobilitate cu sistemul de ședere montat și pacientul așezat în sistemul de ședere pe această pantă. Roțile trebuie să fie în poziție de deplasare (consultați ilustrația).

Testați comportamentul de înclinare în pozițiile cele mai nefavorabile: spre față - ansamblul suportului pentru picioare extins (dacă este posibil), spătar vertical (poziția a); spre spate - ansamblul suportului pentru picioare înclinat, înclinat 30° spre spate, unghi spate 120° (poziția b).

6 Înclinarea șezutului (Fig. 4 și Fig. 12)

Puteți înclina șezutul cu aproximativ 30° spre spate apăsând maneta de eliberare (Fig. 12, poziția 1). Când se atinge înclinarea dorită, eliberați presiunea degetului de pe maneta de eliberare.

Atenție! Vă rugăm să rețineți că șezutul poate fi înclinat numai cu dispozitivul anti-răsturnare în poziție operațională.

7 Echipare standard

7.1 Bară de împingere reglabilă pe înălțime (Fig. 5)

Poate fi reglată vertical la o înălțime mai confortabilă pentru însoțitor.

7.2 Mânere de împingere reglabile pe înălțime (Fig. 6)

Pot fi reglate vertical la o înălțime mai confortabilă pentru însoțitor.

7.3 Cadru de spătar reglabil pe unghi (Fig. 7)

Unghiul dintre cadrul spătarului și cadrul șezutului poate fi reglat cu tija filetată (Fig. 7, poziția 1). Intervalul de înclinare este de la 80° la 120°. Această poziție este apoi setată ferm. Ea trebuie reglată în conformitate cu sistemul de ședere utilizat.

- Atenție: creșterea unghiului dintre cadrul șezutului și cadrul spătarului la mai mult de 90° poate fi făcută numai dacă dispozitivul anti-răsturnare este în poziție operațională.
- Eliberați mânerele de împingere sau bara de împingere prin slăbirea manetelor de prindere (Fig. 8, poziția 3) și mutați-le în poziția corectă. Intervalul de reglare este de 150 mm.

7.4 Frână cu tambur pentru însoțitor (Fig. 5 și 8)

Permite frânarea scaunului rulant independent de presiunea anvelopelor.

- Strângeți manetele de prindere (Fig. 8, poziția 1) pentru a aduce frânele cu tambur în stare funcțională. Eliberați blocarea prin slăbirea pieselor cu clichet (Fig. 8, poziția 2).
- Verificați din când în când reglarea frânei cu tambur (consultați secțiunea „Forță de frânare reglabilă pentru frâna cu tambur”, pagina 24).
- Vă rugăm să rețineți că frânele trebuie reajustate în cazul unui efect de frânare diferit (consultați secțiunea „Forță de frânare reglabilă pentru frâna cu tambur”, pagina 24).

8 Transport

În funcție de tipul bazei de mobilitate, există mai multe posibilități pentru a face manipularea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut mai ușoară, de exemplu pentru transportul cu mașina (când clientul nu este așezat în scaun).

Echiparea opțională include axe cu eliberare rapidă detașabile pe roțile din spate, care facilitează transportul.

- Introduceți patru degete printre spițe și apucați lângă butucul roții din spate. Folosiți degetul mare pentru a apăsa butonul axului cu eliberare rapidă (Fig. 9). Puteți apoi scoate ușor roata din spate. Utilizați procedura corespunzătoare la remontare.
- La remontare, asigurați-vă că axul cu eliberare rapidă se blochează sigur în carcasa axului cu eliberare rapidă! Asigurați-vă că nu puteți scoate roata fără a apăsa butonul!
- Apăsați maneta de blocare (Fig. 11, poziția 2) în jos pentru a rabata spătarul spre față până când se sprijină pe tuburile șezutului.
- La desfășurare, asigurați-vă că știftul (Fig. 10, poziția 1) se cuplează în locașul prevăzut (Fig. 11, poziția 2). Pentru manipulare mai bună, mecanismul de reglare are un înveliș de prindere.
- La desfășurare, asigurați-vă că spătarul se fixează corect.

9 Accesorii

Baza de mobilitate pentru cochilii de șezut este proiectată ca sistem modular de asamblare, ceea ce înseamnă că anumite accesorii pot fi adaptate la aceasta. Următoarele opțiuni și accesorii pot face mai ușoară utilizarea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut.

9.1 Cadru de spătar reglabil pe unghi cu mecanism cu arc în buclă (Fig. 8 și Fig. 12)

Unghiul dintre cadrul spătarului și cadrul șezutului poate fi reglat continuu și variabil cu ajutorul manetei (Fig. 12, poziția 1). Intervalul de înclinare este de la 80° la 120°. Atenție: creșterea unghiului dintre cadrul șezutului și cadrul spătarului la mai mult de 90° poate fi făcută numai dacă dispozitivul anti-răsturnare este în poziție operațională. Eliberați mânerele de împingere sau bara de împingere prin slăbirea manetelor de prindere (Fig. 8, poziția 3) și mutați-le în poziția corectă. Intervalul de reglare este de 150 mm.

9.2 Ghidaj de spate pentru cochilii de șezut (Fig. 13)

Introduceți partea îngustă a plăcii de atașare în orificiul alungit (poziția 1), rotiți-o cu 180° și strângeți placa cu șurubul cu cap striat (poziția 2). Cochilia de spate este acum atașată de placa de ghidare (poziția 3). La reglarea unghiului spatelui, ghidajul de spate se va deplasa corespunzător în sus sau în jos.

9.3 Frână de parcare (Fig. 14)

Dacă se folosesc roți din spate cu inele de împingere, Dino 3 poate fi echipat suplimentar cu frâne de parcare. Pentru reglarea frânelor de parcare, citiți secțiunea „Reglarea frânei de parcare” de la pagina 24.

9.4 Frână de parcare cu dispozitiv de blocare la rularea înapoi (Fig. 15)

Pentru reglarea frânelor de parcare cu dispozitiv de blocare la rularea înapoi, citiți secțiunea „Reglarea frânei de parcare” de la pagina 24. Frâna de parcare cu dispozitiv de blocare la rularea înapoi permite împingerea bazei de mobilitate cu cochilie de șezut, prevenind în același timp rularea înapoi (de exemplu la împingerea în pantă). Dacă se dorește această funcție, maneta (Fig. 15, poziția 1) trebuie apăsată în jos. Pentru a anula efectul de frânare la rularea înapoi, trageți maneta înapoi în poziția inițială.

9.5 Prelungitor de manetă pentru frâna de parcare, atașabil (Fig. 15, poziția 2)

Pentru manipularea ușoară a frânelor de parcare, prelungitoarele de manetă se atașează pur și simplu.

9.6 Ajutor la basculare (Fig. 16)

Pentru depășirea obstacolelor precum borduri etc., poate fi necesară bascularea bazei de mobilitate în față. Ajutorul la basculare se folosește pentru a face bascularea mai ușoară. Apăsați cu piciorul pe ajutorul la basculare și trageți mânerele de împingere / bara de împingere spre spate.

9.7 Dispozitiv anti-răsturnare, rabatabil (Fig. 17)

Împiedică baza de mobilitate cu cochilie de șezut să se răstoarne prea mult spre spate. Printr-o ușoară presiune în jos pe dispozitivul anti-răsturnare (poziția 1), acesta poate fi decuplat și rabatat spre interior (poziția 2). Dispozitivul anti-răsturnare trebuie să fie obligatoriu în poziție funcțională când unitatea de ședere este înclinată spre spate sau când unghiul dintre șezut și spate este reglat la mai mult de 90°. Rețineți că, atunci când dispozitivul anti-răsturnare este rabatat spre spate, depășirea obstacolelor (de exemplu borduri) va deveni imposibilă de la o anumită înălțime. Pentru a preveni riscul de accident, rabatați dispozitivul anti-răsturnare spre față înainte de a trece peste astfel de obstacole.

9.8 Protecții pentru spițe (Fig. 18)

Previne rănirea degetelor între spițe și îmbunătățește aspectul bazei de mobilitate.

9.9 Apărătoare de roată (Fig. 19)

Apărătoarea de roată (Fig. 19, poziția 1) se introduce în dispozitivul de prindere (Fig. 19, poziția 2). Pentru a scoate apărătoarea de roată, trageți-o pur și simplu din dispozitivul de prindere.

9.9.1 Reglarea adâncimii apărătorii de roată

Slăbiți șuruburile (Fig. 19, poziția 3) și deplasați apărătoarea de roată în poziția dorită. Fixați-o în această poziție prin strângerea șuruburilor (Fig. 19, poziția 3).

9.10 Panou lateral cu cotiere reglabile pe înălțime, reglabile în adâncime (Fig. 20)

Pentru reglarea înălțimii cotierei, slăbiți șuruburile (Fig. 20, poziția 1) și deplasați cotiera la înălțimea dorită. Asigurați această poziție cu șurubul de fixare (Fig. 20, poziția 1). Pentru reglarea adâncimii cotierelor, citiți secțiunea „Reglarea adâncimii” de la „Apărătoare de roată”.

9.11 Bară de împingere cu articulație cu clichet (Fig. 21)

Permite reglarea înălțimii și unghiului barei de împingere pentru a obține o poziție confortabilă pentru însoțitor. Prin slăbirea manetelor de prindere (poziția 1) puteți elibera bara de împingere și o puteți aduce la înălțimea corectă. Pentru reglarea unghiului, slăbiți manetele de prindere (poziția 2). Asigurați-vă că strângeți din nou ferm manetele de prindere (pozițiile 1 și 2) după toate reglajele.

9.12 Interfață pentru cochilie de șezut „Parallel” (Fig. 22)

Se atașează ușor la adaptorul de interfață „Parallel” cu ajutorul mecanismului de prindere.

9.13 Variante de suport pentru picioare (Fig. 23)

Diferitele variante de suport pentru picioare sunt reglabile în adâncime prin introducerea barei suportului pentru picioare mai mult sau mai puțin adânc în tubul șezutului, care are un canal corespunzător cu orificii de reglare. Pentru aceasta, slăbiți șuruburile cu cap Allen (Fig. 23, poziția 1) și șuruburile adaptorului de interfață (Fig. 23, poziția 2) pe ambele părți și deplasați barele suportului pentru picioare în poziția dorită. Strângeți din nou șuruburile cu cap Allen (Fig. 23, pozițiile 1 și 2).

9.13.1 Suport pentru picioare dintr-o singură placă, reglabil pe unghi (Fig. 24)

Fixat cu șuruburi pe scaunul rulant. Suportul pentru picioare dintr-o singură placă este reglabil pe unghi. Poate fi adaptat la lungimea gambei. Placa pentru picioare poate fi ridicată spre una dintre barele suportului pentru picioare, facilitând transferul pacientului dacă picioarele pot susține greutatea.

Reglarea înălțimii plăcii pentru picioare (Fig. 25): placa pentru picioare poate fi reglată în funcție de lungimea gambei și înălțimea cochiliei de șezut utilizate prin slăbirea șurubului (poziția 1) de pe bara suportului pentru picioare. Notă: slăbiți șurubul - nu îl scoateți complet. Există două orificii filetate în bara suportului pentru picioare. În funcție de reglajul dorit, poate fi totuși necesară scoaterea completă a șurubului și utilizarea celui de-al doilea orificiu. Asigurați-vă că strângeți din nou toate șuruburile și piulițele după reglaje!

Reglarea unghiului plăcii pentru picioare (Fig. 26): placa pentru picioare a bazei de mobilitate Dino 3 este reglabilă pe unghi. Pentru reglare, introduceți o cheie Allen de 5 mm prin orificiile laterale ale barei suportului pentru picioare până când cheia intră în șurubul Allen din placa pentru picioare. Slăbiți șurubul cu câteva rotații. O lovitură pe capătul cheii Allen va decupla conexiunea de prindere. Reglați placa pentru picioare în poziția dorită și strângeți ferm șurubul.

9.13.2 Suport pentru picioare dintr-o singură placă pentru lungime scurtă a gambei (Fig. 27, 28)

Înălțimea plăcii pentru picioare poate fi reglată folosind orificiile laterale din barele suportului pentru picioare (Fig. 28, poziția 1). Pentru aceasta, slăbiți șuruburile folosind o cheie Allen și o cheie fixă. Poziționați placa pentru picioare la înălțimea dorită și strângeți din nou îmbinarea cu șurub.

Puteți utiliza această îmbinare cu șurub și pentru a pivota placa pentru picioare în jurul punctului de prindere (Fig. 28, poziția 2), pentru a crea o poziție favorabilă în raport cu cochilia de șezut utilizată. Probabil va fi necesară reglarea din nou a unghiului plăcii pentru picioare după aceea. Placa pentru picioare poate fi ridicată spre una dintre barele suportului pentru picioare, facilitând transferul pacientului dacă picioarele pot susține greutatea. Pentru reglarea unghiului, citiți secțiunea „Suport pentru picioare dintr-o singură placă, reglabil pe unghi” de la pagina 22.

9.13.3 Suporturi individuale pentru picioare, reglabile pe unghi (Fig. 29)

La suporturile individuale pentru picioare, reglabile pe unghi, placa din dreapta și cea din stânga pot fi ridicate pentru a facilita transferul pacientului. Pentru reglarea unghiului și înălțimii, citiți secțiunea „Suport pentru picioare dintr-o singură placă, reglabil pe unghi” de la pagina 22.

9.13.4 Suporturi individuale pentru picioare, elevabile, reglabile pe unghi (Fig. 30)

Suporturile pentru picioare pot fi reglate în intervalul de la 15° la 90°. Trageți suporturile pentru picioare în sus până când ajung în poziția dorită. Suporturile se blochează automat pe poziție. Pentru repoziționare, descărcați suporturile pentru picioare și apăsați maneta de eliberare (poziția 1) în jos pentru a coborî suporturile. Aduceți suporturile în poziția dorită.

Asigurați-vă că țineți întotdeauna suporturile pentru picioare cu mâna împotriva căderii necontrolate atunci când le coborâți. Rabatarea suporturilor individuale pentru picioare, elevabile, reglabile pe unghi (Fig. 30): ridicați ușor suporturile pentru picioare și rabatați-le spre interior sau spre exterior. Pentru reglarea înălțimii și unghiului, citiți secțiunea „Suport pentru picioare dintr-o singură placă, reglabil pe unghi” de la pagina 22.

9.14 Ansamblu suport pentru picioare pentru interfața cochiliei de șezut (Fig. 31)

Se montează pe interfața cochiliei de șezut. Unghiul genunchiului poate fi reglat cu maneta de prindere (Fig. 31, poziția 1). Șuruburile cu cap Allen (Fig. 31, poziția 2) permit adaptarea la lungimea gambei. Suportul pentru picioare dintr-o singură placă este reglabil pe unghi. Asigurați-vă că placa pentru picioare nu atinge roata pivotantă.

9.15 Pregătire pentru Scala-Mobil

Modelul standard al bazei de mobilitate Dino 3 poate fi echipat cu pregătire pentru ajutorul de urcare a scărilor Scala-Mobil. Furnizorul dumneavoastră de tehnologie de reabilitare vă va instrui în adaptarea și utilizarea acestui ajutor de urcare.

10 Reglabilitate / Instrucțiuni de asamblare

Diferitele tipuri și grade de dizabilitate necesită diferite tipuri de adaptare. Cu gama noastră largă de componente și opțiuni suplimentare, baza de mobilitate pentru cochilii de șezut poate fi echipată pentru a permite operarea fie de către un utilizator activ de scaun rulant, fie de către însoțitori.

10.1 Reglarea roții din spate în placa de ax multi-reglabilă (Fig. 32)

Cu cât roata din spate este atașată mai în spate, cu atât ampatamentul este mai lung și stabilitatea bazei de mobilitate este mai mare. Prin atașarea roții din spate într-o poziție mai avansată, manevrabilitatea bazei de mobilitate crește, dar crește și riscul de răsturnare spre spate. Utilizarea dispozitivului anti-răsturnare este recomandată ferm în această poziție.

- Rețineți că, dacă modificați poziția roților din spate, va trebui să reajustați frâna de parcare („Reglarea frânei de parcare”, pagina 24).
- Asigurați-vă că strângeți din nou toate șuruburile și piulițele după reglaje!

10.2 Reglarea furcii roții pivotante (Fig. 33)

Șaibele distanțiere sunt utilizate pentru a asigura poziția orizontală corectă a cadrului. Utilizați dispozitivul de nivelare furnizat pentru a verifica dacă tubul inferior al cadrului este orizontal (asigurați-vă că solul este plan și nivelat). Dacă nu este cazul, scoateți bucșa de protecție neagră. Pentru aceasta, desfaceți îmbinarea cu șurub (poziția 1) a axului furcii roții pivotante. Așezarea șaibelor distanțiere între suprafața de contact inferioară și cea superioară va permite tubului inferior al cadrului să ajungă în poziția orizontală corectă. Strângeți din nou îmbinarea cu șurub a axului furcii roții pivotante (poziția 1). Montați bucșa de protecție.

10.3 Ampatament lung (Fig. 34)

Cu cât roata din spate este atașată mai în spate, cu atât ampatamentul este mai lung și stabilitatea bazei de mobilitate este mai mare. La poziționarea roților din spate, asigurați-vă că roțile pivotante sunt perpendiculare pe sol. Dacă este necesar, montați roțile pivotante într-un alt orificiu al furcii sau utilizați o altă dimensiune a roții pivotante. Rețineți că, dacă modificați poziția roților din spate, va trebui să reajustați frâna de parcare („Reglarea frânei de parcare”, pagina 24). Asigurați-vă că strângeți din nou toate șuruburile și piulițele după reglaje! Puteți, de asemenea, să rotiți placa axului pentru a poziționa axul roții aproape de centrul de greutate, reducând astfel stabilitatea scaunului rulant cu cochilie de șezut. În acest caz, utilizarea unui dispozitiv anti-răsturnare este necesară.

10.4 Montarea și reglarea dispozitivului anti-răsturnare (Fig. 17, 35 până la 38)

- Cu ochetul închis, introduceți arcul de extensie (Fig. 36, poziția 1) în tubul posterior dorit al cadrului. Puneți manșonul distanțier (poziția 2) și șurubul (poziția 3) prin cel mai jos orificiu (Ø 8 mm) și prin ochetul arcului. Nu strângeți excesiv piulița (poziția 4).
- Agățați un cordon (Fig. 36, poziția 5) sau un al doilea arc de extensie în ochetul deschis al primului arc de extensie (poziția 6) și împingeți dispozitivul anti-răsturnare (poziția 7) în tubul posterior al cadrului.
- Trageți de cordon (Fig. 37, poziția 8) sau de al doilea arc de extensie până când o parte a primului arc de extensie iese din dispozitivul anti-răsturnare (poziția 9).
- Asigurați arcul de extensie în această poziție folosind o șurubelniță (Fig. 38, poziția 10), îndepărtați cordonul (sau al doilea arc de extensie) și atașați suportul arcului (poziția 11). Scoateți șurubelnița - suportul arcului se va bloca pe poziție.

Dispozitivul anti-răsturnare poate fi acum reglat în funcție de poziția roții din spate (Fig. 17). După slăbirea îmbinărilor cu șurub, dispozitivul poate fi reglat orizontal și vertical. În plus, suportul roții poate fi rotit cu 180°. Roata dispozitivului anti-răsturnare trebuie cel puțin să depășească complet roata din spate spre spate, iar distanța dintre roată și sol nu trebuie să depășească 5 cm. Găsiți poziția adecvată cu ajutorul unui asistent!

10.5 Reglarea frânei de parcare (Fig. 14, 15, 39)

Pentru a modifica poziția roților din spate, slăbiți mai întâi șuruburile de atașare ale frânei de parcare (Fig. 15, poziția 1) și împingeți frâna înainte. După ce roțile din spate au fost setate în noua poziție, frâna de parcare trebuie montată astfel încât, atunci când nu este activată, distanța dintre anvelope și bolțul frânei să fie de maximum 10 mm (Fig. 39) (sub rezerva modificărilor tehnice). Verificați regulat presiunea aerului din anvelope și eficiența dispozitivelor de blocare. Presiunea aerului este indicată pe anvelopă și este listată în tabelul de la pagina 26. Utilizați numai roți din spate originale cu abatere radială aprobată de maximum ± 1 mm pentru a asigura un efect de frânare satisfăcător. Funcționarea corespunzătoare a unei frâne de parcare reglate corect, cu o sarcină de maximum 120 kg, poate fi asigurată până la o pantă de 10%. Asigurați-vă că strângeți din nou toate șuruburile și piulițele după reglaje!

10.6 Forță de frânare reglabilă la roata din spate cu frână cu tambur (Fig. 40)

Pentru a obține efectul optim de frânare, forța de frânare poate fi reglată cu ajutorul șurubului de reglare (poziția 1). Prin deșurubarea șurubului, forța de frânare crește; pentru reducere, rotiți șurubul spre interior. Rotiți șurubul de reglare spre stânga până când apare zgomot de frecare la roată. Apoi rotiți șurubul de reglare spre dreapta până când zgomotul de frecare dispare. Roata trebuie să ruleze liber. După finalizarea reglării, fixați șurubul de reglare prin strângerea contrapiuliței (poziția 2). Asigurați-vă că forța de frânare a ambelor roți din spate este reglată egal. Asigurați-vă că frâna cu tambur se cuplează fără

forță excesivă. Forța trebuie să fie adecvată atunci când maneta manuală de frână este setată în a doua sau a treia poziție cu clichet!

11 Utilizarea în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă

Utilizarea în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă - Vătămări grave în caz de accidente din cauza erorii utilizatorului.

- Utilizați întotdeauna mai întâi scaunele și sistemele de reținere din vehiculul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă. Aceasta este singura modalitate de a asigura protecția optimă a pasagerilor în cazul unui accident.
- Dacă produsul urmează să fie utilizat ca scaun într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă, trebuie utilizate elementele de siguranță oferite de producător și sisteme de reținere adecvate. Informații suplimentare se găsesc și în documentul „Using your product for transportation in a wheelchair accessible vehicle”, număr de comandă 646D158.

Utilizarea sistemului de centură ca sistem de reținere în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă este interzisă - Vătămări grave din cauza manipulării necorespunzătoare a produsului.

- În niciun caz centurile și ajutoarele de poziționare oferite împreună cu produsul nu pot fi utilizate ca parte a unui sistem de reținere pentru transportul într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă.
- Rețineți că centurile și ajutoarele de poziționare oferite împreună cu produsul sunt destinate numai să susțină utilizatorul așezat în produs.

Transportul pasagerului cu reglarea unghiului spătarului și înclinarea șezutului activate este interzis - Pierderea reținerii sigure în produs din cauza erorii utilizatorului.

- Asigurați-vă că pasagerul este așezat într-o poziție aproape verticală în timpul transportului.
- Aduceți spătarul într-o poziție aproape verticală înainte de deplasare.
- Verificați mecanismul de blocare pe ambele părți.

În timpul transportului în vehicule pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă, produsul trebuie fixat suficient cu chingi de atașare. Greutatea de transport a persoanei transportate corespunde greutății maxime admise a utilizatorului (consultați secțiunea „Date tehnice”).

11.1 Accesoriu necesar

Kitul de puncte de ancorare 471S00=SK021 este necesar pentru utilizarea produsului ca scaun într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă. Personalul calificat care a adaptat produsul poate furniza mai multe informații.

11.2 Utilizarea produsului în vehicul

Baza de mobilitate pentru cochilii de șezut a fost testată conform ANSI/RESNA și ISO 7176-19.

11.3 Fixarea produsului în vehicul

- Poziționați produsul în vehiculul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă. Pentru informații suplimentare, consultați secțiunea 5 din broșura „Using your product for transportation in a wheelchair accessible vehicle”, număr de comandă 646D158.
- Cuplați chingile de atașare în față și în spate înainte de a le strânge (Fig. 43/44).

11.4 Dirijarea centurii abdominale de reținere

- Trageți fiecare capăt al centurii abdominale de reținere din partea interioară a șezutului spre exterior (Fig. 45).
- Agățați capătul centurii abdominale de reținere pe pin.

11.5 Restricții de utilizare

Utilizarea produsului cu anumite setări și/sau opțiuni instalate - Vătămări grave în caz de accidente din cauza desprinderii opțiunilor.

- Înainte de utilizarea produsului ca scaun într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă, îndepărtați opțiunile care trebuie scoase pentru transport sigur. Respectați tabelul următor.
- Depozitați în siguranță toate opțiunile demontate în vehiculul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă.

- Rețineți că anumite setări ale produsului exclud utilizarea produsului într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă.

Opțiune	**Transportul într-un vehicul pentru transportul persoanelor cu mobilitate redusă nu este posibil**	**Opțiunea trebuie îndepărtată**	**Fixați opțiunea pe produs**
Scaun de transport	X		
Ampatament redus (cu 60 mm)	X		
Ampatament extins (cu 60 mm)	X		
Dispozitiv de urcat scări	X		

12 Reparații / Service / Schimbarea anvelopelor

Baza dumneavoastră de mobilitate pentru cochilii de șezut a fost prevăzută cu marcajul CE. Dacă apar probleme, vă rugăm să contactați furnizorul de tehnologie de reabilitare.

Pentru curățarea bazei de mobilitate, utilizați un detergent blând. Unele componente ale bazei de mobilitate trebuie întreținute din când în când pentru a asigura funcționarea lină. Firele de păr sau particulele de murdărie se pot acumula între roata pivotantă și furcă, îngreunând rotirea roților pivotante.

Scoateți roata pivotantă și curățați temeinic furca și roțile pivotante folosind un detergent blând. Roțile din spate și roțile pivotante pot fi proiectate ca sistem cu ax cu eliberare rapidă.

Pentru a menține acest sistem funcțional, asigurați-vă că nu aderă murdărie la axul cu eliberare rapidă sau la carcasa axului. Lubrifiați ușor axul cu eliberare rapidă în mod regulat cu ulei pentru mașini de cusut fără rășini.

Asigurați-vă că nu ajunge ulei pe garniturile de frână sau pe tamburul de frână.

Când utilizați roți pivotante cu ax cu eliberare rapidă, verificați din când în când potrivirea piuliței.

Dacă baza de mobilitate cu cochilie de șezut se udă, ștergeți-o cu un prosop cât mai curând posibil.

Nu utilizați baza de mobilitate cu cochilie de șezut în apă sărată și împiedicați nisipul sau alte particule să deterioreze rulmenții roților.

Verificați regulat strângerea tuturor îmbinărilor cu șurub. Dacă o îmbinare cu șurub se slăbește des, consultați furnizorul de tehnologie de reabilitare.

Pentru a menține performanța de funcționare a bazei de mobilitate, spițele roților din spate trebuie verificate și strânse din nou aproximativ o dată pe an. Această reglare trebuie făcută de furnizor. Recomandăm să aveți întotdeauna la dumneavoastră o pompă de aer și un kit de reparație a anvelopelor pentru urgențe. Ca alternativă, luați în considerare păstrarea unui spray cu spumă întăritoare (disponibil în magazinele locale de biciclete) pentru umplerea anvelopei în caz de pană.

Dacă o anvelopă se dezumflă, folosiți uneltele adecvate pentru a scoate cu grijă anvelopa de pe jantă.

Asigurați-vă că nu deteriorați janta și camera.

Reparați camera conform instrucțiunilor din kitul de reparație sau înlocuiți camera veche cu una nouă.

Înainte de remontarea anvelopei, inspectați suprafața interioară a jantei și interiorul anvelopei pentru orice obiect care ar fi putut provoca pana.

Asigurați-vă că benzile de jantă nu sunt deteriorate. Acestea protejează camera împotriva deteriorării de către capetele spițelor.

Pentru a menține frânele funcționale, utilizați numai roți din spate originale.

Montare (Fig. 41)

Așezați banda de protecție a jantei peste valvă și apoi împingeți valva prin jantă. Înșurubați piulița valvei dacă există. Banda de jantă poate fi acum aplicată ușor.

- Asigurați-vă că toate capetele spițelor sunt acoperite.
- Începeți să apăsați partea inferioară a anvelopei peste marginea jantei în spatele valvei. Pompați camera cu o cantitate mică de aer până devine rotundă; apoi introduceți-o în anvelopă.
- Verificați camera pentru cute. Dacă există cute, eliberați puțin aer. Acum puteți monta restul anvelopei, începând cu secțiunea opusă valvei, apăsând ușor anvelopa spre valvă.

Umflare (Fig. 42)

Verificați în jurul anvelopei, pe ambele părți, dacă nu cumva camera este prinsă între marginea anvelopei și jantă. Împingeți valva ușor înapoi și trageți-o din nou afară, astfel încât anvelopa să fie bine așezată în zona valvei. Umpleți anvelopa cu suficient aer astfel încât să poată fi apăsată ușor cu degetul mare. Asigurați-vă că anvelopa este centrată pe jantă înainte de a continua. Dacă nu, lăsați puțin aer să iasă și realiniați anvelopa. Umflați anvelopa la presiunea indicată în tabelul de la pagina 26 și strângeți capacul de praf.

13 Informații juridice

Toate condițiile juridice sunt supuse legilor naționale respective ale țării de utilizare și pot varia în consecință.

13.1 Răspundere

Producătorul își va asuma răspunderea numai dacă produsul este utilizat în conformitate cu descrierile și instrucțiunile furnizate în acest document. Producătorul nu își va asuma răspunderea pentru daune cauzate de nerespectarea acestui document, în special din cauza utilizării necorespunzătoare sau modificării neautorizate a produsului.

13.2 Conformitate CE

Acest produs îndeplinește cerințele Directivei Europene 93/42/CEE pentru dispozitive medicale. Acest produs a fost clasificat ca dispozitiv de clasa I conform criteriilor de clasificare prezentate în Anexa IX a directivei. Declarația de conformitate a fost, prin urmare, întocmită de producător pe propria răspundere conform Anexei VII a directivei.

13.3 Garanție

Informații suplimentare privind termenii și condițiile garanției pot fi obținute de la personalul calificat care a adaptat acest produs sau de la service-ul producătorului (consultați coperta interioară spate pentru adrese).

13.4 Durată de utilizare

Durată de utilizare estimată: 4 ani.

Proiectarea, fabricația și cerințele pentru utilizarea prevăzută a produsului se bazează pe durata de utilizare estimată. Acestea includ și cerințele pentru întreținere, asigurarea eficacității și siguranței produsului.

Utilizarea produsului peste durata de utilizare estimată specificată duce la creșterea riscului rezidual și trebuie să aibă loc numai după verificarea atentă și deliberarea personalului calificat.

Dacă durata de utilizare este atinsă, utilizatorul sau un însoțitor responsabil trebuie să contacteze personalul calificat care a adaptat produsul sau departamentul de service al producătorului (consultați coperta interioară spate sau pagina din spate pentru adresă). Aici, utilizatorul poate obține informații despre riscurile cunoscute și opțiunile actuale de recondiționare a produsului.

13.5 Mărci comerciale

Toate denumirile de produse menționate în acest document sunt supuse fără restricții legislației aplicabile privind mărcile comerciale și sunt proprietatea deținătorilor respectivi.

Toate mărcile, denumirile comerciale sau denumirile de companii pot fi mărci înregistrate și sunt proprietatea deținătorilor respectivi.

Dacă mărcile comerciale utilizate în acest document nu sunt identificate explicit ca atare, aceasta nu justifică concluzia că denumirea în cauză este liberă de drepturi ale terților.

14 Date tehnice

Dimensiunile Dino 3 (în mm)

14.1 Lungime totală

	Roată spate 12,5"	Roată spate 22"	Roată spate 24"
Ampatament max.	770	930	955
Ampatament min.	770	800	825
Lungime cu suport pentru picioare dintr-o singură placă	889	1060	1085

14.2 Înălțime totală

	Roată spate 12,5" - poziție orificiu jos	Roată spate 12,5" - poziție orificiu sus	Roată spate 22" - poziție orificiu jos	Roată spate 22" - poziție orificiu sus	Roată spate 24" - poziție orificiu jos	Roată spate 24" - poziție orificiu sus
Bară de împingere standard în poziția cea mai înaltă, spate 90°	1200	1125	1127	1145	1152	1170
Bară de împingere standard în poziția cea mai joasă, spate 90°	1040	965	967	985	992	1010
Tuburi șezut cu înclinare șezut 0°	485	435	455	435	480	460

14.3 Lățime totală

	Roată spate 12,5"	Roată spate 22"	Roată spate 24"
360	540	600	600
400	580	640	640
440	620	680	680

Adâncimea tubului șezutului (marginea frontală a tubului spătarului până la marginea frontală a tubului șezutului): 355 mm

14.4 Greutate

Versiune standard cu roți spate de 12,5” și bară de împingere = 14,5 kg

Versiune standard cu roți spate de 24” și bară de împingere = 17,5 kg

Notă: valorile indicate sunt măsurători determinate teoretic. Ne rezervăm dreptul la modificări tehnice și abateri de 5%.

14.5 Informații suplimentare

Capacitate maximă de încărcare (inclusiv cochilia de șezut): 120 kg

14.6 Tabel presiune aer pentru Dino 3

	Presiune aer
Roată față 6” anvelopă pneumatică	35 PSI / 2,4 bar
Roată față 7” anvelopă pneumatică	35 PSI / 2,4 bar
Roată spate 12,5"	40 PSI / 2,5 bar
Roată spate 22"	65 PSI / 4,5 bar
Roată spate 24"	85 PSI / 6,0 bar

15 Valori-limită pentru scaune rulante transportabile cu trenul

Atenție! Scaunele rulante din această serie îndeplinesc complet cerințele tehnice minime ale Regulamentului (UE) nr. 1300/2014 pentru scaune rulante transportabile cu trenul. Totuși, nu toate versiunile pot respecta toate valorile-limită din

cauza setărilor diferite. Cu ajutorul tabelului următor, dumneavoastră sau personalul calificat puteți efectua măsurători și verifica dacă scaunul rulant concret respectă valorile-limită.

Caracteristică	**Valoare-limită (conform Regulamentului (UE) nr. 1300/2014)**
Lungime	1200 mm (47,2”); plus 50 mm (2”) pentru picioare
Lățime	700 mm (27,6”); plus 50 mm (2”) pe fiecare parte pentru mâini la deplasare
Cele mai mici roți	aproximativ 3” sau mai mari; conform regulamentului, cea mai mică roată trebuie să poată trece peste un spațiu de 75 mm (3”) orizontal și 50 mm (2”) vertical
Înălțime	max. 1375 mm (54,1”); inclusiv un utilizator masculin de scaun rulant cu înălțimea de 1,84 m (72,5”) (percentila 95)
Rază de întoarcere	1500 mm (59,1”)
Greutate maximă	300 kg (661 lbs); pentru scaunul rulant cu ocupant, inclusiv bagaje
Înălțime maximă obstacol care poate fi depășit	50 mm (2”)
Gardă la sol	60 mm (2,4”); la un unghi de pantă ascendentă de 10°, garda la sol trebuie să măsoare cel puțin 60 mm (2,4”) sub suportul pentru picioare pentru deplasarea înainte la capătul pantei
Unghi maxim de înclinare pe care scaunul rulant rămâne stabil	6° (stabilitate dinamică în toate direcțiile); 9° (stabilitate statică în toate direcțiile, inclusiv cu frâna de parcare cuplată)