MANUAL DE UTILIZARE

(TEW408)



CUPRINS

1. INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ 1

2. INTERFERENȚĂ ELECTROMAGNETICĂ (EMI) 6

3. SPECIFICAȚII 7

4. REGLAJE PENTRU CONFORT 8

5. CARACTERISTICI 11

7. URCAREA ȘI COBORÂREA DE PE SCUTER 12

8. OPERAREA COMENZII GHIDONULUI 13

9. INSTRUCȚIUNI DE ÎNCĂRCARE 16

10. INSTRUCȚIUNI ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIILOR 19

11. ÎNTREȚINEREA SCUTERULUI 20

12. AMBALARE ȘI TRANSPORT 21

13. DEPANARE ȘI REMEDIERE DEFECȚIUNI 22

14. DECLARAȚIE DE GARANȚIE 24

INSTRUCȚIUNI DE SIGURANȚĂ

Stimați utilizatori, vă rugăm să citiți cu atenție acest manual înainte de utilizarea scuterului, pentru a înțelege măsurile de precauție și performanțele acestuia. Nerespectarea instrucțiunilor poate duce la deteriorarea scuterului sau la vătămări corporale grave.

1. Respectați reglementările locale de circulație atunci când utilizați produsul.
2. Nu încercați să modificați scuterul fără permisiune și nu utilizați scuterul în alte scopuri.
3. Dacă vă simțiți amețit sau aveți vederea încețoșată din cauza stării de sănătate ori a medicației, nu utilizați scuterul.
4. Consultați medicul dacă luați medicamente prescrise sau dacă aveți anumite limitări fizice. Unele medicamente și limitări vă pot afecta capacitatea de a utiliza scuterul în siguranță.
5. Conducerea sub influența alcoolului este strict interzisă în orice zonă.
6. Verificați sistemul de frânare înainte de a conduce scuterul.
7. Nu opriți întrerupătorul electric înainte ca scuterul să se oprească stabil pe o suprafață netedă.
8. Nu îndepărtați roata anti-răsturnare dacă scuterul este echipat cu aceasta.
9. Nu opriți scuterul în timp ce urcați o pantă și nu conduceți pe o pantă mai abruptă decât limita de stabilitate a scuterului și a siguranței dumneavoastră.
10. Conduceți cu atenție și păstrați o distanță sigură pe drumuri cu ploaie, ulei sau zăpadă, pentru a preveni alunecarea anvelopelor și răsturnarea.

11. Încetiniți și fiți atent când virați sau mergeți în marșarier.
12. Nu utilizați sistemul de divertisment muzical în timpul conducerii scuterului, deoarece acesta vă poate distrage atenția și poate provoca accidente.
13. Nu supraîncărcați scuterul.
14. Opriți alimentarea scuterului când nu este utilizat, pentru a prelungi durata de viață a bateriei și pentru a preveni accidentele.
15. Nu încărcați bateria sub expunere directă la soare vara; iarna, când temperatura exterioară este mai mică de 10 °C, încărcați bateria în interior.

Despre modificări

Am proiectat și realizat scuterul electric pentru o durată maximă de utilizare. Cu toate acestea, în niciun caz nu trebuie să modificați, să adăugați, să eliminați sau să deteriorați vreo parte ori funcție a scuterului electric; în caz contrar pot apărea vătămări corporale și deteriorarea scuterului de mobilitate. Utilizați accesorii originale furnizate de noi; accesoriile netestate sau nepotrivite pot cauza defecțiuni.

Verificări înainte de utilizarea scuterului

1. Dacă scuterul este echipat cu anvelope pneumatice, asigurați presiunea corectă a anvelopelor înainte de utilizare.
2. Verificați toate conexiunile electrice și asigurați-vă că sunt bine conectate și nedeteriorate.
3. Verificați toate conexiunile cablajelor și asigurați-vă că sunt fixate corespunzător.
4. Verificați sistemul de frânare și asigurați-vă că este în stare bună.

Limită de greutate

1. Consultați tabelul cu specificații pentru informații privind capacitatea de greutate. Scuterul de mobilitate este limitat la o greutate maximă admisă.
2. Respectați capacitatea de greutate specificată pentru scuterul dumneavoastră. Supraîncărcarea anulează garanția, iar producătorul nu își asumă răspunderea pentru vătămări sau daune materiale rezultate din nerespectarea limitelor de greutate.
3. Nu transportați pasageri pe un scuter proiectat pentru un singur conducător. Transportul pasagerilor poate modifica centrul de greutate și poate duce la răsturnare sau înclinare.

Presiunea anvelopelor

1. Dacă scuterul este echipat cu anvelope pneumatice, este necesar să verificați presiunea aerului cel puțin o dată pe săptămână.
2. Presiunea corectă va prelungi durata de viață a anvelopelor și va asigura o rulare lină.
3. Nu umflați insuficient sau excesiv anvelopele. Este foarte important să mențineți permanent presiunea între 30-35 psi (2-2,4 bar).

Temperatură

1. Unele componente ale scuterului de mobilitate sunt sensibile la variațiile de temperatură. Controllerul poate funcționa în siguranță numai între -25 °C și 50 °C.
2. La temperaturi foarte scăzute, bateriile pot îngheța, iar scuterul poate să nu funcționeze. La temperaturi foarte ridicate, scuterul poate funcționa la o viteză redusă, ca măsură de siguranță a controllerului pentru a preveni deteriorarea motorului și a altor componente electrice.

INTERFERENȚĂ ELECTROMAGNETICĂ (EMI)

Dezvoltarea rapidă a tehnologiei electronice, în special în domeniul comunicațiilor, a saturat mediul înconjurător cu unde radio electromagnetice (EM), emise de semnale de televiziune, radio și comunicații. Aceste unde EM sunt invizibile, iar intensitatea lor crește odată cu apropierea de sursă. Toți conductorii electrici acționează ca antene pentru semnalele EM și, în diferite grade, toate scaunele rulante electrice și scuterele sunt susceptibile la interferențe electromagnetice (EMI). Interferența poate duce la mișcări anormale, neintenționate și/sau control neregulat al vehiculului.

Administrația pentru Alimente și Medicamente din Statele Unite (FDA) recomandă includerea următorului text în manualele de utilizare pentru scutere precum TEW408. Scuterele de mobilitate pot fi susceptibile la interferență electromagnetică (EMI), adică energie electromagnetică emisă de surse precum stații radio, stații TV, emițătoare radio pentru amatori (HAM), stații radio bidirecționale, telefoane mobile și sisteme de alarmă ale magazinelor.

Interferența provenită de la sursele de unde radio poate determina scuterul să elibereze frânele, să se deplaseze singur sau să se deplaseze în direcții neintenționate. De asemenea, poate deteriora permanent sistemul de control al scuterului. Intensitatea energiei EM se măsoară în volți pe metru (V/m). Fiecare scuter poate rezista la EMI până la o anumită intensitate, denumită capacitate de rezistență la interferențe; acest scuter are o capacitate de rezistență la interferențe de 20 V/m, ceea ce oferă protecție utilă împotriva surselor obișnuite de EMI radiată.

Avertismentele de mai jos pot reduce eliberarea neintenționată a frânei sau deplasarea necontrolată, care pot duce la vătămări grave:

1. Nu utilizați transceivere CB portabile sau dispozitive de comunicație, cum ar fi telefonul mobil, atunci când scuterul este pornit.
2. Fiți atent și stați departe de echipamente care emit unde electromagnetice, precum stațiile radio, TV etc.
3. Dacă apar mișcări neintenționate sau eliberarea frânei, opriți scuterul electric imediat ce este sigur să faceți acest lucru.
4. Rețineți că adăugarea de accesorii sau componente ori modificarea scuterului poate crește susceptibilitatea la interferențe din surse de unde radio. (Notă: este dificil de evaluat efectul asupra capacității generale de rezistență la interferențe a scuterului de mobilitate.)
5. Raportați producătorului toate incidentele de mișcare neintenționată sau eliberare a frânei și menționați dacă în apropiere exista o sursă de unde radio.

SPECIFICAȚII TEHNICE



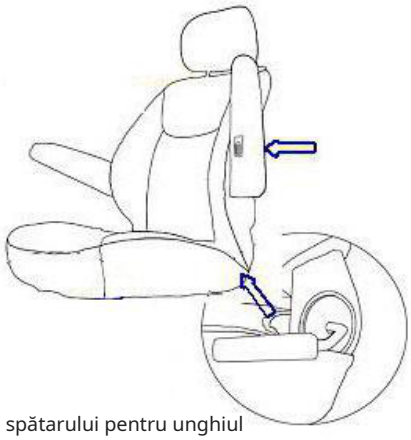


Model	TEW408
Lungime totală	1210 mm
Lățime totală	640 mm
Înălțime totală	1300 mm

Greutate: cu baterie	90 kg
Greutate: fără baterie	69 kg
Capacitate de încărcare	155 kg
Viteză maximă înainte	15 km/h
Viteză minimă înainte	4 km/h
Viteză în marșarier	4 km/h
Rază de virare	2000 mm
Spațiu minim pentru întoarcere	2500 mm
Înălțime maximă obstacol depășit	80 mm
Pantă maximă de urcare	12°
Autonomie maximă	30 ± 5 km
Sistem de propulsie	Roată spate cu cutie de viteze
Sistem de frânare	Frână electromagnetică inteligentă
Motor	24 V / 800 W
Controller	24 V / 100 A
Dimensiune anvelopă față	12” × 3,5”
Dimensiune anvelopă spate	12” × 3,5”
Baterii	Plumb-acid 12 V / 50 Ah × 2 buc.
Încărcător	DC 24 V / 5 A, AC 115/230 V
Curent maxim de încărcare	5 A
Timp de încărcare până la 80%	6 h
Timp de încărcare completă	8 h
Lățime șezut	500 mm
Adâncime șezut	480 mm
Înălțime șezut de la platforma pentru picioare	490 mm
Înălțime spătar	740 mm
Înălțime cotieră de la șezut	260 mm
Gardă la sol	60 mm

** Măsurătorile de mai sus sunt doar orientative.*

Reglaje pentru confortul șederii



Reglați maneta spătarului pentru unghiul spătarului.

Înălțimea cotierei rabatabile poate fi reglată prin rotirea discului de reglaj.



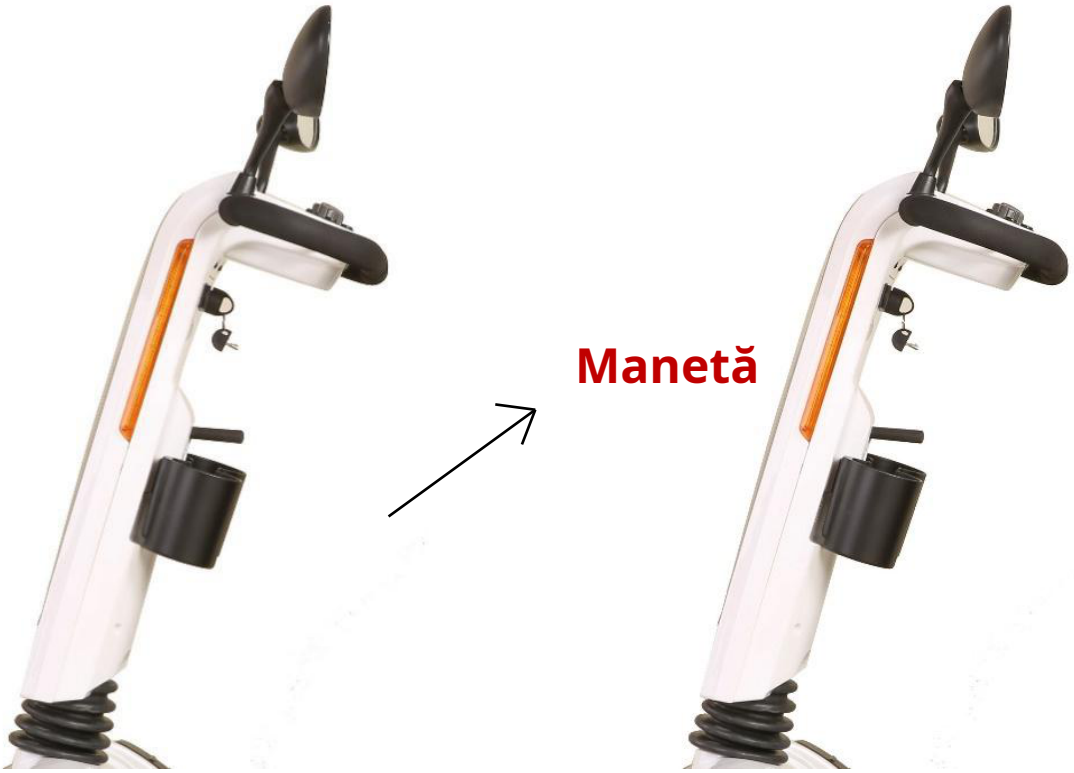
Rotiți maneta de pivotare înainte pentru a roti scaunul.



Împingeți maneta din față în jos pentru a deplasa scaunul înainte sau înapoi.

Reglarea ghidonului

Apăsați maneta în jos și puteți deplasa ghidonul în poziția preferată.



CARACTERISTICI



Etichetă	Traducere în română	Etichetă	Traducere în română
Control panel	Panou de comandă	Adjustable backrest	Spătar reglabil
Rearview mirror	Oglindă retrovizoare	Flip-up armrest	Cotieră rabatabilă
Solar panel	Panou solar	Cup holder	Suport pahar
Headlight	Far	Footrest	Suport pentru picioare
Tire	Anvelopă	Adjustable seat	Scaun reglabil
Foot pedal	Platformă pentru picioare		

URCAREA ȘI COBORÂREA DE PE SCUTER

Urcarea pe scuter

1. Asigurați-vă că întrerupătorul cu cheie se află în poziția „oprit” înainte de a urca pe scuter.
2. Rotiți maneta de pivotare a scaunului, aflată sub scaun, pentru confort și rotiți scaunul cu fața înainte.
3. Coborâți cotierele și folosiți-le pentru a vă stabiliza în scaun.
4. Asigurați-vă că picioarele sunt așezate ferm pe platformă și că scaunul pe care stați este fixat.

Coborârea de pe scuter

1. Conduceți scuterul într-un loc potrivit pentru parcare și rotiți întrerupătorul cu cheie în poziția „oprit”.
2. Rotiți maneta de pivotare a scaunului, aflată sub scaun, spre spate și rotiți scaunul la 90 de grade dacă utilizatorul trebuie să coboare într-un scaun rulant.
3. În caz contrar, așezați ambele picioare pe sol și ridicați-vă din scaun ținându-vă de cotiere.

OPERAREA COMENZII GHIDONULUI

Întrerupător cu cheie



Oprit



Pornit

Panou de comandă

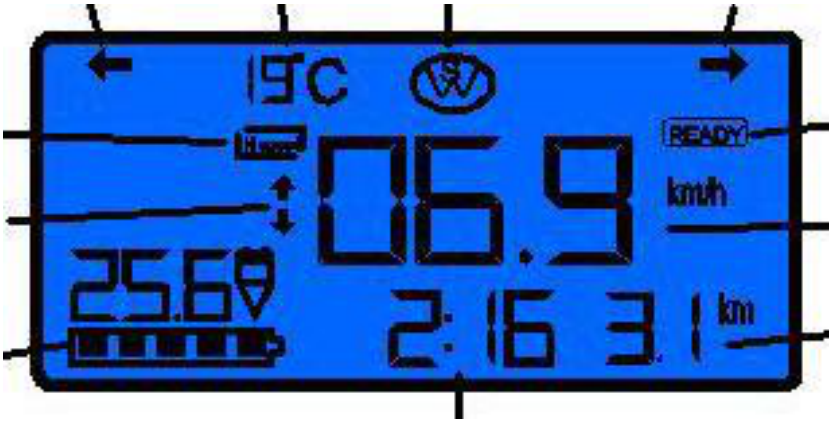


Buton far	Buton lumini de avarie
Buton semnalizare stânga	Buton semnalizare dreapta
Buton claxon	Buton claxon
Buton reglare viteză	Rotiți spre stânga pentru viteză mai mică; spre dreapta pentru viteză mai mare.

Funcții ale panoului de comandă

- Buton far: apăsați butonul pentru a aprinde luminile pe întuneric sau în condiții de vizibilitate redusă; apăsați din nou pentru a le stinge.
- Buton claxon: apăsați butonul claxonului pentru a avertiza pietonii și vehiculele asupra prezenței dumneavoastră atunci când este necesar.
- Buton semnalizare stânga/dreapta: apăsați butonul pentru a indica faptul că scuterul urmează să schimbe direcția.

Afișaj cu cristale lichide (LCD)



Element	Funcție
Stare alimentare	Capacitatea rămasă a bateriei și indicatorul de încărcare (pictogramă baterie cu 5 segmente + tensiune).
Senzor viteză	Viteza de deplasare.
Indicator viteză mare/mică	Simbol „Viteză mare” sau „Viteză mică”.
Indicator înainte/înapoi	Simbol săgeată în sus sau în jos.
Indicator stânga/dreapta	Simbol săgeată stânga sau dreapta.
Autonomie	Indică distanța estimată pe care o poate susține capacitatea rămasă a bateriei.
Timp de funcționare	Timpul consumat la fiecare utilizare.
Indicator temperatură	Afișează temperatura exterioară în grade Celsius.
Cod defecțiune	Simbolul „READY” clipește dacă apare o defecțiune.
Iluminare LCD	Albastră.

Manete de comandă



- Pentru deplasare, trageți maneta din dreapta (înainte) sau maneta din stânga (înapoi).
- Dacă eliberați maneta, scuterul se oprește. În poziția centrală, sistemul de frânare electromagnetică inteligent funcționează și ca frână de parcare.
- Pentru siguranță, când coborâți o pantă cu frâna manuală eliberată, frâna inteligentă va acționa automat dacă viteza de rulare depășește 30% din viteza maximă a scuterului.



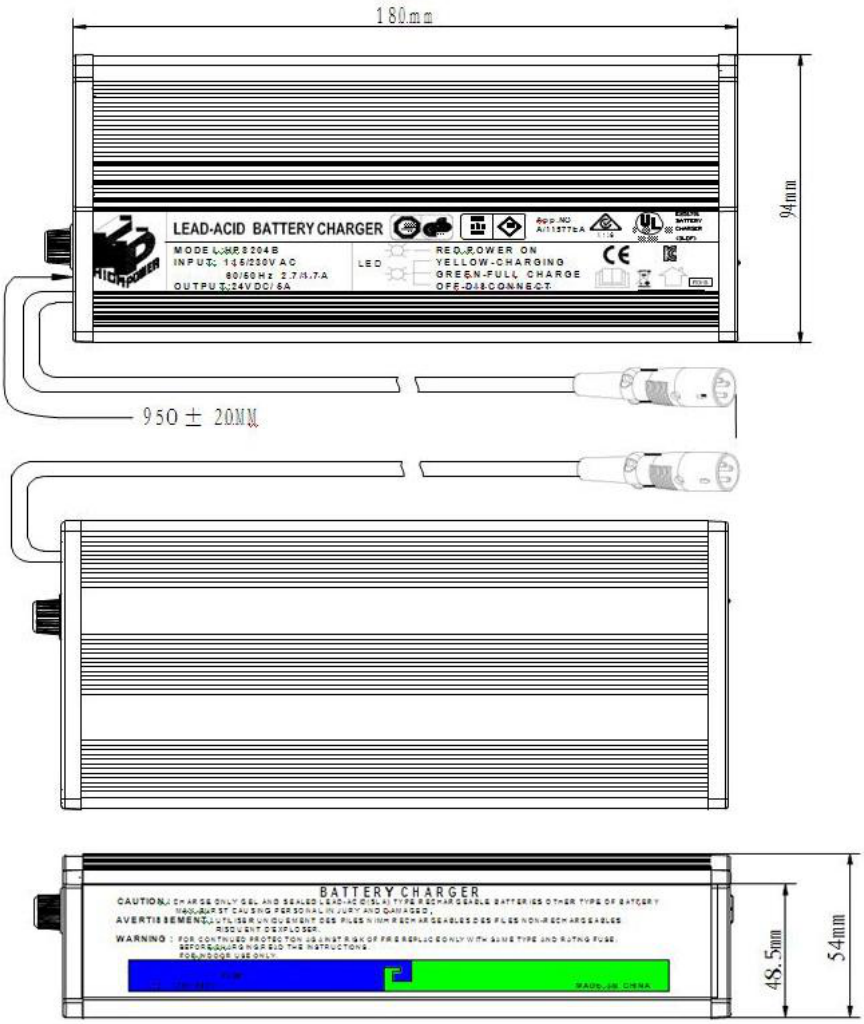
Cuplată

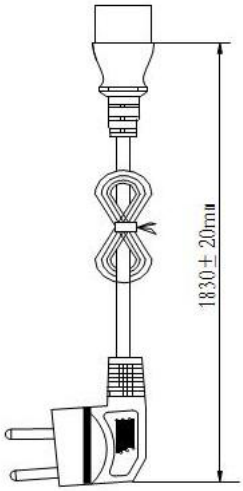


Decuplată

- Rețineți că scuterul va fi în modul fără frână atunci când frâna manuală este decuplată.
- Pentru a utiliza frâna manuală, trebuie să mutați și să blocați maneta din spate în poziția cuplată.

Aspect și dimensiuni







Specificații încărcător

Element	Încărcător extern pentru baterie
Model	HP8204B
Randament	min. 81%
Curent de ieșire	max. 5 A ± 0,2 A
Tensiune de ieșire	max. 29,8 V ± 0,2 V
Tensiune flotantă	31,2 V ± 0,2 V
Curent de intrare	max. 2,7 A
Tensiune de intrare	115 Vac / 230 Vac, 50/60 Hz
Curent pulsatoriu	0-5 A
Protecție	1. Protecție la supracurent 2. Protecție la supratensiune 3. Protecție la alimentare inversă 4. Protecție la scurtcircuit
Indicator LED	Roșu: alimentare pornită Portocaliu: încărcare Verde: încărcare completă
Temperatură de funcționare	0 °C - 40 °C
Umiditate de funcționare	20% - 85%
Altitudine de funcționare	0-2000 m
Dimensiuni	L 180 mm × W 93 mm × H 53 mm
Greutate	0,83 kg
Culoare	Negru

* Încărcătorul poate încărca de la 230 V sau 110 V prin oprirea încărcătorului și deplasarea clapetei roșii de la capătul încărcătorului la setarea necesară, cu ajutorul unei șurubelnițe mici. Această setare este stabilită din fabrică la 230 V.

Instrucțiuni de încărcare

1. Opriți scuterul cu întrerupătorul cu cheie.
2. Rotiți capacul conectorului de încărcare de pe ghidon și introduceți mufa.
3. Conectați celălalt capăt la baterie.
4. Începeți încărcarea scuterului.



Atenție

- Înainte de a utiliza încărcătorul bateriei, citiți cu atenție toate instrucțiunile.
- Nu încărcați scuterul în aer liber, în spații închise sau în medii cu temperatură ridicată, gaze inflamabile, ceață de ulei sau vapori. Nu amplasați încărcătorul în coșul scaunului sau în portbagaj în timpul încărcării.
- Asigurați-vă că scuterul este oprit înainte de încărcare.
- Asigurați-vă că mufa încărcătorului este uscată și intactă înainte de conectarea la scuter.
- După încărcare, nu uitați să închideți la loc capacul de încărcare pentru a evita umezeala.
- Încărcătorul trebuie păstrat uscat, într-un mediu între -25 °C și 40 °C.
- Utilizați numai încărcătorul original furnizat de compania noastră. Alte încărcătoare pot scurta perioada de garanție, iar încărcătoarele necunoscute pot provoca daune și vătămări.
- În toate cazurile, încărcătorul trebuie reparat numai de un distribuitor autorizat.

Sfat

- Dacă apare o defecțiune, butonul de resetare va sări în afară. Opriți scuterul, apăsați butonul și porniți din nou scuterul.
- Dacă scuterul nu răspunde la comenzile normale după o perioadă de încărcare, verificați dacă încărcătorul bateriei a fost complet deconectat de la scuter.



INSTRUCȚIUNI ȘI ÎNTREȚINEREA BATERIILOR

Întreținerea bateriilor

- Bateria trebuie să fie compatibilă cu scuterul și cu încărcătorul corespunzător; nu este permisă utilizarea amestecată.
- Înainte de utilizare, bateria trebuie verificată pentru eventuale deteriorări sau fisuri și pentru curățenia suprafeței.
- O baterie nouă atinge cele mai bune performanțe după 2 sau 3 cicluri complete de încărcare și descărcare. Dacă bateriile rămân neutilizate mai mult de o lună, vor pierde aproximativ 5% din capacitate.
- Nu lăsați încărcătorul conectat la baterii atunci când priza/ștecherul de la rețea este oprit.
- În cazul unui scurtcircuit, sistemul de management al bateriei comută în modul de protecție, iar cablul de alimentare în serie cu piesa de siguranță se va topi pentru dublă protecție. După remedierea defectului, bateria poate funcționa normal.
- Dacă lăsați scuterul neutilizat o perioadă extinsă (mai mult de 5 zile), încărcați bateriile timp de 12 ore, apoi scoateți încărcătorul și asigurați-vă că bateriile sunt deconectate.
- Dacă bateria trebuie depozitată, deconectați bateria de la echipamentul de încărcare și de la sarcină. Păstrați-o într-o încăpere răcoroasă și curată și efectuați o încărcare suplimentară la fiecare 3 luni în timpul depozitării.
- Nu aruncați bateriile uzate la întâmplare, din motive de protecție a mediului.

Atenție

- Nu uitați să scoateți mufa din scuter când încărcătorul este oprit, pentru a preveni pornirea accidentală cât timp este conectat. Scuterul nu poate fi operat în timpul încărcării.
- Bateriile trebuie verificate periodic pentru semne de deteriorare. Dacă observați deteriorări, contactați imediat distribuitorul local.
- Aveți grijă să nu scurtcircuitați bornele bateriei. Îndepărtați toate bijuteriile conductoare (ceasuri, coliere etc.) înainte de verificarea bateriilor.
- În timpul încărcării, așezați întotdeauna încărcătorul pe o suprafață dură, într-o încăpere bine ventilată. Nu încărcați bateriile în condiții de exterior.
- Nu expuneți nicio parte a bateriei la soare, căldură directă (focuri cu gaz sau flacără deschisă) sau temperaturi extrem de scăzute.
- Nu aruncați bateriile la deșeuri obișnuite. Reciclați-le întotdeauna conform legislației locale.

Sfat

Dacă utilizați scuterul cu baterie descărcată și nu puteți încărca la timp, autonomia poate fi crescută ușor prin reducerea vitezei maxime disponibile.

ÎNTREȚINEREA SCUTERULUI

Întreținerea periodică adecvată a modelului TEW408 poate prelungi durata de viață și poate identifica problemele potențiale care afectează rularea și performanța scuterului. Elementele regulate de verificare sunt următoarele:

Întreținere de rutină

1. Verificați starea bateriei pentru a decide dacă necesită încărcare.
2. Verificați periodic (la fiecare șase luni) dacă șuruburile și piulițele de fixare a roților sunt slăbite.
3. Verificați regulat presiunea anvelopelor și gradul de uzură pentru a vedea dacă trebuie schimbate.
4. Înainte de deplasare, verificați dacă scaunul este slăbit sau se mișcă excesiv.
5. Verificați dacă frâna electromagnetică îndeplinește cerințele de frânare; scuterul poate fi plasat pe o pantă corespunzătoare pentru verificare suplimentară.
6. Verificați motorul pentru a vedea dacă necesită înlocuire, mai ales după un an de utilizare.
7. Curățați frecvent suprafața scuterului și nu spălați scuterul direct cu apă, pentru a preveni deteriorarea permanentă. Ștergeți scuterul cu o lavetă umedă.
8. Dezvoltați obiceiuri bune de conducere și nu utilizați scuterul peste limitele permise.
9. Scuterul trebuie depozitat într-un loc uscat și ventilat. Nu îl amplasați în apă sau într-un mediu foarte umed (umiditatea trebuie să fie sub 85%).
10. Dacă scuterul nu a fost utilizat o perioadă lungă, luați măsuri de protecție împotriva prafului. Păstrați bateria complet încărcată și încărcați-o cel puțin o dată pe lună.

AMBALARE ȘI TRANSPORT

Scuterul TEW408 poate fi dezasamblat rapid și simplu în mai multe părți pentru ambalare și transport. Procedați astfel:

1. Opriți scuterul și asigurați-vă că motorul este cuplat.
2. Dezasamblați scuterul în părțile ambalabile și introduceți-le în cutia de ambalare pentru transport.

Atenție

Asigurați componentele scuterului înainte de transport. Nu stați pe scuter atunci când acesta este transportat în sau pe un alt vehicul.

Condiții de mediu pentru ambalare și transport

Scuterele de mobilitate pot fi transportate cu vehicule obișnuite de transport, dar trebuie protejate împotriva coliziunilor puternice, vibrațiilor sau expunerii la zăpadă și ploaie. Scuterele ambalate trebuie amplasate într-un mediu bine ventilat, la temperaturi între -20 °C și 45 °C, cu umiditate sub 93%.

DEPANARE ȘI REMEDIERE DEFECȚIUNI

Defecțiune	Cauze posibile	Soluții
Autonomia se reduce	Bateriile nu au fost încărcate suficient; bateriile sunt îmbătrânite și au capacitate redusă.	Încărcați bateriile opt ore sau mai mult; înlocuiți bateriile.
Bateria nu se încarcă sau indicatorul arată gol după încărcare	Defect baterie; defect încărcător; mufă încărcător deteriorată; conexiune slabă; priza nu are ieșire; siguranță arsă; butonul de pe bateria s-a declanșat; siguranța de ieșire din încărcător este arsă.	Înlocuiți bateriile; contactați distribuitorul local; verificați mufa; încercați o altă priză; schimbați siguranța; opriți și apăsați butonul înapoi; contactați distribuitorul.
Curent mare de încărcare a bateriei	Defect baterie; scuter pornit în timpul încărcării.	Înlocuiți bateriile; opriți scuterul.
Scuterul nu funcționează	Maneta de eliberare a frânei decuplată; baterii descărcate; scuterul nu este pornit cu cheia; cablul bateriei este slăbit; încărcătorul este conectat; butonul de pe baterie a sărit; cablaj/mufe deconectate; defect sistem control.	Cuplați maneta de frână; încărcați bateria; porniți întrerupătorul cu cheie; verificați cablul; deconectați încărcătorul; resetați întrerupătorul; verificați toate mufele și cablajele; contactați distribuitorul.
Motorul funcționează neregulat și/sau zgomotos	Defecțiune electrică; defect sistem control.	Contactați distribuitorul.

* Nu încercați să dezasamblați nicio parte a sistemului de control al scuterului, a bateriei sau a încărcătorului. Sistemul de control este extrem de important și utilizatorul nu trebuie să intervină arbitrar asupra acestuia.

Scuterul este proiectat cu un controller de autodiagnosticare care monitorizează continuu condițiile de funcționare. Dacă detectează o problemă, va indica mesajul de eroare prin clipirea „READY” pe LCD și prin semnale sonore simultane. Numărați clipirile și semnalele sonore separate de o pauză scurtă între secvențe, apoi consultați lista de mai jos.

Nr. clipiri / bipuri	Reprezintă	Defecțiune	Soluție
1	Putere baterie scăzută	Energie insuficientă	Bateria trebuie încărcată.
2	Tensiune baterie scăzută	Energie insuficientă	Bateria trebuie încărcată.
3	Tensiune baterie mare	Tensiune prea mare la suprasarcină sau urcare	Reduceți viteza la urcare; verificați conexiunea bateriei.
4	Curent electric peste limită	Curentul motorului peste limită	Verificați motorul și cablajele asociate; opriți, așteptați câteva minute și reporniți.
5	Problemă frână liberă	Maneta freewheel este pornită	Verificați cablajul manetei; confirmați poziția corectă.
6	Problemă rezistor variabil accelerație	La pornirea controllerului, accelerația nu este în poziție neutră	Asigurați poziția neutră; poate fi necesară recalibrarea.
7	Problemă rezistor variabil limitare viteză	Problemă la accelerație, limitator viteză sau cablaj	Verificați accelerația, limitatorul de viteză și cablajul.
8	Problemă tensiune motor	Motor sau cablaje asociate	Verificați motorul și cablajele asociate.
9	Alte probleme	Probleme interne ale controllerului	Verificați toate conexiunile și cablajele.
10	Problemă împingere / alunecare	Viteza de împingere sau alunecare depășește limita	Opriți și reporniți controllerul.

GARANȚIE

Condiții de garanție

1. Reparația sau înlocuirea va fi efectuată de distribuitori/agenți de service autorizați.
2. În cazul unei defecțiuni de performanță privind siguranța în termen de 7 zile (inclusiv) de la data vânzării (data facturii prevalează), chiar dacă ați respectat instrucțiunile, puteți alege returnarea, înlocuirea sau repararea produsului.
3. Dacă o piesă sau mai multe piese ale scuterului necesită reparație sau înlocuire ca urmare a unui defect specific de fabricație ori material în termen de doi ani de la data la care scuterul a fost transferat cumpărătorului inițial, iar acesta rămâne în proprietatea acestuia, piesa/piesele vor fi reparate sau înlocuite gratuit dacă sunt returnate agentului de service autorizat. (Notă: această garanție nu este transferabilă.)
4. Orice piesă reparată sau înlocuită va beneficia de aceste condiții pentru perioada de garanție aplicabilă scuterului.
5. Piesele înlocuite după expirarea garanției originale sunt acoperite pentru încă trei luni.
6. Articolele consumabile nu sunt în general acoperite în perioada normală de garanție, cu excepția cazului în care acestea au suferit în mod evident uzură nejustificată ca rezultat direct al unui defect original de fabricație. Aceste articole includ, printre altele, tapițeria, anvelopele, camerele, bateriile, suporturile pentru brațe, mânerele și alte piese similare.
7. Condițiile de garanție de mai sus se aplică tuturor pieselor scuterului pentru modelele achiziționate la preț integral de vânzare.
8. În condiții normale, producătorul nu își asumă responsabilitatea în următoarele cazuri:

8.1 Scuterul sau piesele nu au fost întreținute conform instrucțiunilor producătorului de mai sus sau nu au fost utilizate accesoriile originale furnizate de producător sau agenți.

8.2 Scuterul sau piesele au fost deteriorate din cauza neglijenței personale, accidentelor sau utilizării necorespunzătoare.

8.3 Specificațiile tehnice originale ale scuterului sau ale pieselor au fost modificate fără autorizarea producătorului ori scuterul/piesele au fost reparate de utilizatori fără aprobarea agenților de service.

Vă rugăm să notați adresa și numărul de telefon ale agentului local de service în spațiul prevăzut. În caz de defecțiune, contactați agentul de service și oferiți toate detaliile relevante, pentru a vă putea ajuta la timp.

Scuterul prezentat și descris în acest manual poate să nu fie identic în toate detaliile cu modelul dumneavoastră. Totuși, toate instrucțiunile rămân pe deplin relevante, indiferent de diferențele de detaliu.

Producătorul își rezervă dreptul de a modifica fără notificare greutățile, măsurătorile sau alte date tehnice prezentate în acest manual. Toate cifrele, măsurătorile și capacitățile prezentate în acest manual sunt aproximative și nu constituie specificații contractuale.