MANUAL UTILIZARE

SCUTER ELECTRIC 4 ROTI

CL30



Declaratia producatorului,

Scuterul Electric, model CL-30 este insotit de Certificat de conformitate si CIV emis de Registrul Auto Roman in vederea inregistrarii acesteia in circulatia pe drumurile publice.

Asiguram, garantam si declaram pe propria raspundere ca produsul nu pune in pericol viata, sanatatea, securitatea muncii, nu produce impact negativ asupra mediului si ca asigura utilizarea in conformitate cu scopul pentru care au fost realizate.

CUPRINS

1 PREFATA....3
2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA....3
2.1 REGULI GENERALE....3
2.2 PE TIMP DE PLOAIE....4
2.3 PE TIMP DE NOAPTE....4
2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE....4
3 CARACTERISTICI TEHNICE....4
3.1 PARTI COMPONENTE....5
3.2 CARACTERISTICI GENERALE....6
4 AJUSTARI SI MONTAJ....6
4.1 AJUSTARE FRANA FATA....6
4.2 AJUSTARE FRANA SPATE....6
5 INCARCARE/BATERII....6
5.1.1 Încărcător cu 2 LED-uri....7
5.1.2 ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED....7
5.2 RECOMANDARI INCARCARE....7
5.3 VERIFICAREA BATERIILOR SAU INLOCUIRE....8
6 CONDUS SI FUNCTII....8
6.1 COMENZI GHIDON....9
6.1.1 Partea dreapta....9
6.1.2 Partea stanga....9
6.2 BORD....10
6.3 Port USB....10
6.4 CONDUCERE SI ACCELERATIE....10
6.5 SCHIMBATOR VITEZE....10
6.6 GLISARE SCAUN....11
6.7 Frana de parcare....11
6.8 IN TIMPUL MERSULUI....11
7 SFATURI DE INTRETINERE....12
7.1 Prima intretinere periodica....12
7.2 Revizia periodica....13
8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII....13
9 VERIFICĂRI PERIODICE (Verificări recomandate)....16

1 PREFATA

Vehiculul este cunoscut sub numele de SCUTER ELECTRIC CU 4 ROTI care se preteaza pentru deplasarile de zi cu zi.

Va rugam sa retineti urmatoarele aspecte importante, pentru a va asigura un condus in conditii de siguranta si pentru a utiliza corespunzator acest produs.

- Va rugam sa cititi manualul de utilizare, cu atentie, si sa verificati daca toate piesele sunt in perfecta stare de functionare, pentru a conduce in conditii de siguranta.
- Supraincarcarea este strict interzisa.
- Este recomandata incarcarea zilnica a bateriei chiar daca circulati putin (2-4km).
- Nu se ating, mai ales cu mainile ude, ambele mufe deodata, respectiv polul pozitiv + cu polul negativ –, al bateriei, de asemenea este interzis si contactul cu obiecte metalice (chei, surubelnite, etc) pentru a evita accidentarea. Va rugam sa acordati o atentie deosebita acestor aspecte.
- Va rugam sa nu dezasamblati si sa desfaceti produsul, si apoi sa il reasamblati singuri, decat cu ajutorul personalului autorizat, achizitionati piese de schimb numai de la dealerul dvs. Va rugam sa remediati din timp orice problema aparuta.

2 CONDUCERE IN CONDITII DE SIGURANTA

2.1 REGULI GENERALE

- Purtati intotdeauna casca de protectie si urmati instructiunile producatorului pentru fixarea corecta a acesteia.
- Respectati atat regulile de circulatie ale Codului rutier cat si pe ceilalti participanti la trafic, acordati prioritate pietonilor, opriti la culoarea rosie a semaforului si la marcajele care indica acest lucru.
- Folositi luminile de semnalizare in mod corespunzator pentru a indica oprirea sau schimbarea directiei de mers.
- Conduceti preventiv. In caz contrar, pentru ceilalti participanti la trafic le-ar putea fi greu sa va observe.
- A se evita trecerea peste gropi, pietris, marcaje rutiere umede, pete de ulei, borduri, gratare de canalizare sau alte obstacole.
- Acordati foarte mare atentie la deschiderea usilor in momentul in care treceti pe langa autoturisme parcate.
- Atentie la intersectii si la trecerea pe langa alte autovehicule.
- Este recomandat sa va familiarizati cu toate compenentele si caracteristicile tricicletei electrice (frana, semnalizare etc) inainte de a o conduce pe un drum public.
- A nu se transporta pachete sau pasageri care va pot impiedica sa aveti vizibilitate si control maxim asupra triciclei electrice in timpul mersului, de asemenea a nu se folosi elemente care pot restrictiona auzul.
- A se pastra o distanta corespunzatoare fata de celelalte vehicule pentru a putea frana in conditii de siguranta in functie de conditiile atmosferice.
- Inainte de a porni la drum, verificati starea tehnica a produsului cat si suruburile sa fie stranse, sistemul de franare sa fie fiabil.

2.2 PE TIMP DE PLOAIE

- In conditii de vreme nefavorabile trebuie sa aveti o atentie sporita.
- Se va pastra o distanta de siguranta mai mare fata de celelalte vehicule pentru a putea opri sau incetini la timp.
- Reduceti viteza pentru a evita franarea brusca, atentie insa si la viraje.
- Este indicat sa fiti cat mai vizibil pe drum;
- Purtati imbracaminte reflectorizanta si folositi luminile de drum si semnalizare;
- Atentie la gropi si suprafete alunecoase, marcaje rutiere, linii de cale ferata.

2.3 PE TIMP DE NOAPTE

- Asigurati-va ca aveti luminile aprinse si folositi elementele de semnalizare.
- Purtati imbracaminte reflectorizanta;
- Este indicat sa evitati circulatia pe timpul noptii, conduceti doar daca este necesar, reduceti viteza si incercati sa circulati mai mult pe strazile iluminate public;

2.4 VERIFICARI INAINTE DE A CONDUCE

Va rugam sa verificati tricicleta inainte de a conduce pentru siguranta dumneavoastra in trafic.
Ce sa verificati in mod obligatoriu:

- Inainte de a porni la drum, verificati daca martorii de pe bord sunt in parametrii nosmali.
- Daca presiunea din anvelope este corespunzatoare (aceasta va influenta viteza de rulare si autonomia, vedeti presiunea maxima inscriptionata pe anvelope in Kpa).
- Piulitele de la roti sa fie stranse;
- Daca bateria este incarcata suficient;
- Daca sistemul de franare este ajustat corespunzator si fiabil;
- Dacă nu aveți scurgeri de ulei la diferențial și la roțile spate;

3 CARACTERISTICI TEHNICE

**Pot exista diferente intre vehiculele prezentate in imagini si cele din realitate.*

DENUMIRE CARACTERISTICI	CL-30ZR-60
Standard	EEC
Tip motor	Motor fara perii
Putere - Watt	1000W
Voltaj - V	60V
Viteza maxima – km / h	25 km / h
Autonomie - km	~ 55 km*
Masa maxima	215 kg, conform CIV, COC
Frana fata	Frana pe disc
Frana spate	Frana pe tambur
Tip baterie	Baterie PB acid cu Gel
Capacitate baterie - Ah	20Ah
NR BATERII - 12V	5
Timp de incarcare a bateriei - h	2-8 h
Dimensiuni produs	1520 L x 670 l x 1000 h (mm)
Greutate / (net / brut) - kg	88kg

**Autonomie reprezinta distanta pe care o parcurge vehiculul continuu pe o suprafata plana sau pe asfalt, la viteza fixa de 15 km/h, la o sarcina normala (70 kg), cu viteza vantului pana la 3m/s si bateria incarcata complet. Temperatura, presiunea din anvelope si bateria neincarcata corespunzator sunt factori importanti care influenteaza autonomia vehiculului.*

3.1 PARTI COMPONENTE



Imaginea 1: Schita componente principale

1. Semnalizari (Cea de sus este optionala)	8. Janta fata
2. Far fata	9. Port incarcare
3. Ghidon	10. Port USB (Încărcare telefon, max 2A)
4. Oglinzi retrovizoare	11. Reflectorizant lateral
5. Cotiere rabatabile	12. Frâna spate cu blocaj parcare
6. Cutie portbagaj inchisa	
7. Janta spate	

NOTA: 1. Componentele de mai sus sunt doar pentru referință. Orice modificări ale pieselor de schimb sau upgrade-uri tehnologice vor fi prezentate produsului final fără notificare prealabilă.
2. Poza este doar pentru referință. Vă rugăm să vă orientați după produsul real în caz de discrepanțe.

3.2 CARACTERISTICI GENERALE

- Produsul este dotat cu suspensii atat in fata cat si in spate pentru un confort deosebit.
- Pentru siguranta dumneavoastra in momentul in care franati, sistemul electric de siguranta va opri motorul automat.
- Cotierele se pot rabata pentru a urca mai usor.
- Produsul are in dotare un portbagaj sub scaunul soferului care poate fi securizat cu cheia cat si cutia din spatele scuanului.



Imaginea 2: Rezervor ulei frana fata

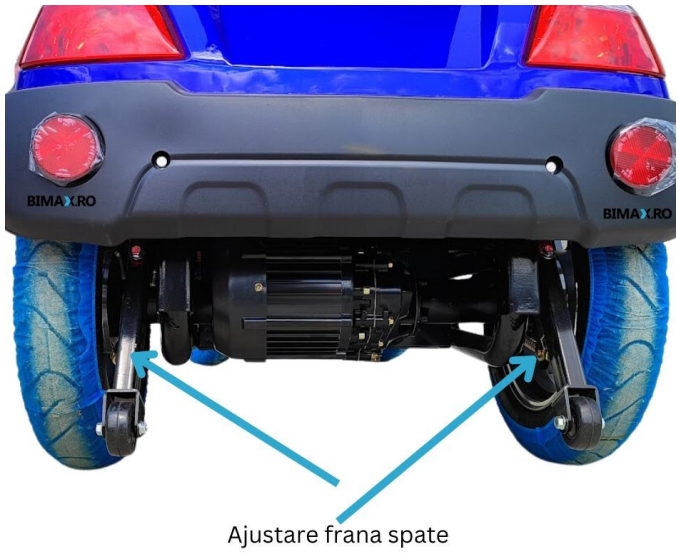
4 AJUSTARI SI MONTAJ

4.1 AJUSTARE FRANA FATA

Tricicleta aceasta este dotata cu o frana pe disc pentru roata din fata. Nu se fac ajustări la acest tip de frână. Verificați doar să fie ulei în rezervorul de pe maneta de frână.

4.2 AJUSTARE FRANA SPATE

Frana spate se regleaza din suruburile tijelor care actioneaza tamburii. In functie de performanta dorita, strangeti sau destrangeti individual (pe fiecare parte) piulita tijei de la tambur. Aceste piulite le gasiti in Imaginea 3.



Imaginea 3: Ajustare frana spate

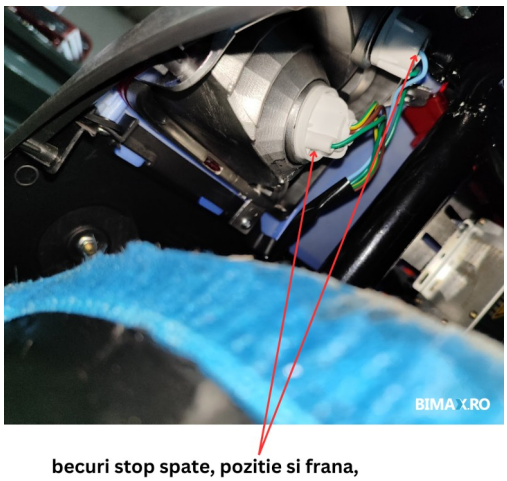
4.3 INLOCUIRE BECURI FATA

Pentru a inlocui becul din far, trebuie scos carenajul de la bord.

Carenajul este prins in 2 holsuruburi si un surub metric chiar sub far. Dupa ce le scoateti trageti usor de fiecare carena de la bord pentru a iesi din clipsuri. Tot pe aici aveti acces la acceleratie, ulei frana hidraulica fata, conectori, manete frana, inlocuire cabluri frana spate spate.

4.4 Inlocuire becuri spate

Pentru a inlocui becurile pe spate in stopuri, nu trebuie desfacut nimic, doar introduceti mana printre aripa si roata aferenta stopului unde vreti sa inlocuiti becul si rotiti la stanga soclul pentru a iesi afara becul. Dupa inlocuire procedati invers.



becuri stop spate, pozitie si frana, semnalizare

Imaginea 5: Acces becuri stop spate



Suruburi carenaj fata pentru a ajunge la becuri, bord, conectori, frane

Imaginea 4: Carenaje bord

5INCARCARE/BATERII



Imaginea 6: Descriere incarcator 2 LED



Imaginea 7: Descriere incarcator 1 LED

Respectati cu strictete tensiunea si frecventa de intrare in incarcator de pe spatele acestuia pentru a nu-l deteriora.

Inaintea folosirii pentru prima data a tricicletei trebuie sa incarcati bateria 4-6 ore folosind incarcatorul acesteia.

Portul de incarcare este pozitionat in zona scaunului, simbolizat in imaginea 1 la punctul 9.

In funcție de ce tip de încărcător aveți, vă rugăm respectați instrucțiunile de la cele 2 subcapitole de mai jos.

5.1.1 ÎNCĂRCĂTOR CU 2 LED-URI

LED-ul 2 ROSU: Prezinta starea incarcarii. Daca este ROSU, bateria se incarca, iar cel VERDE de mai jos se stinge in timpul incarcarii.

LED-ul 1 VERDE: Cand este VERDE. semnifica prezenta tensiunii in incarcator si baterie plina sau nu comunica cu bateria.

Daca puneti la incarcat si ramane tot timpul doar cel VERDE, verificati daca ati introdus bine conectorul in triciclu. Daca nu este introdus ferm, nu incarca.

5.1.2 ÎNCĂRCĂTOR CU UN SINGUR LED

Dacă încărcătorul bicicletei dumneavoastră are un singur LED indicator de stare (la fel ca în imaginea 7) atunci trebuie să știți că acest led își schimbă culoarea.

Când ledul încărcătorului (încărcător cu un singur LED) este verde există două posibilități: *Ori nu este contact intre incarcator si baterii, ori bateriile sunt deja incarcate.*

Când LED-ul este de culoare Roșie înseamnă că bateriile se încarcă.

5.2 RECOMANDARI INCARCARE

- Toate bateriile se încărca simultan, nu desfaceti, nu încărcați separat și nu folosiți alt încărcător sau redresor decât cel original. Trebuie să încărcati tricicleta electrica dupa fiecare plimbare.
- Trebuie să încărcati pordusul în cazul în care aceasta nu a fost utilizat timp de 30 de zile sau mai mult. Timpul de reincarcare a bateriei este între 20 minute si 8 ore, in functie de gradul de descarcare a acesteia.
- Este indicat ca bateria sa fie incarcata complet atunci cand o deconectati de la priza, astfel durata ei de viata poate fi afectata.
- Atunci cand incarcatorul este in functiune nu trebuie acoperit cu nimic.
- Incarcatorul se pastreaza in locuri bine ventilate, ferite de umezeala.
- Daca in timpul incarcarii se simte un miros ciudat de ars, sau incarcatorul se supraincalzeste, deconectati-l imediat de la priza si luati legatura cu departamentul de intretinere.
- Incarcatorul are un dispozitiv pentru supra-incarcare, oricum este indicat sa nu lasati bateria la incarcat mai mult de 12 h, deoarece durata de viata a acesteia va fi afectata.
- Dacă incarcatorul nu trece în starea LED Verde (baterie incarcata) după 12 ore, deconectati-l și anunțați unitatea service. Nerespectarea acestei proceduri poate duce la deterioararea acumulatorilor.
- Nu asezati bateria și incarcatorul în zone umede sau friguroase deoarece au circuite electronice care se pot coroda.
- Pe timpul iernii recomandam depozitarea în interiorul locuintei, la o temperatura de peste 5 grade celsius.

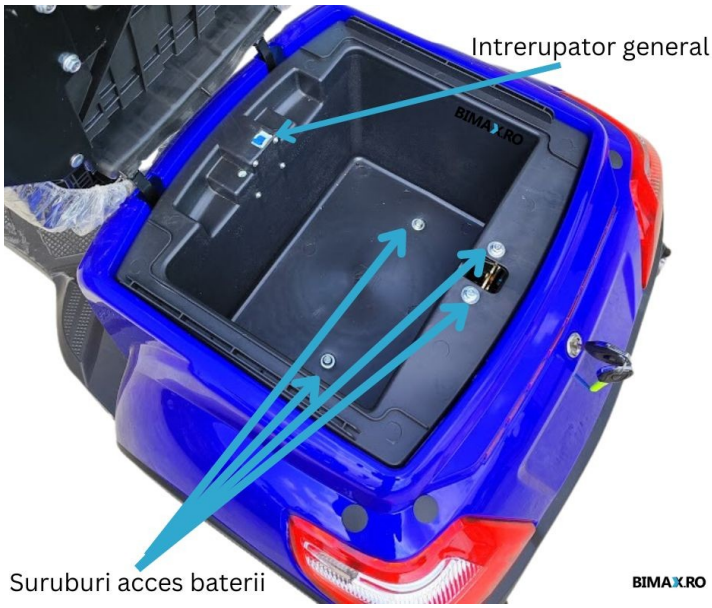
	Cititi cu atentie manualul de utlizare!		Gaz exploziv! In timpul incarcarii pot fi emanate gaze. Se recomanda incarcarea in spatii ventilate!
	Bateria contine acid! Acidul sulfuric este foarte periculos!		Fumatul interzis in apropiere!
	Purtati ochelari de protectie! In cazul in care acidul din baterie a ajuns in contact cu pielea sau ochii dumneavoastra, este recomandata clatirea urgenta cu apa si un consult la medic. In cazul in care s-a baut accidental acid, este recomandat a se consuma apa calda, lapte sau albus de ou. Nu incercati sa vomitati, consultati de urgenta un medic!		Deseuri periculoase! A se arunca in spatii de colectare speciale!
	A se depozita in locuri inaccesibile copiilor! Tineti copiii departe de acid!	Pb	A se tine cont de reciclarea produsului!

AVERTISMENT: *Nu asezati bateria langa surse de caldura sau foc. Nu expuneti încărcătorul în apropierea apei. Nu lasati bateriile/incarcatorul in zone unde copiii au acces.*

**Sfaturi si trucuri despre cresterea duratei de viata a bateriilor cu gel: http://blog.bimax.ro/info/bateriile-plumb-acid-la-bicicleta-electrica*

5.3 VERIFICAREA BATERIILOR SAU INLOCUIRE

Pentru a verifica/inlocui bateriile de pe tricicleta este necesar sa ridicati scaunul, bateriile se pot vedea sub cuva portbagajului dupa inlaturarea suruburilor acesteia.



Imaginea 8: Acces Baterii

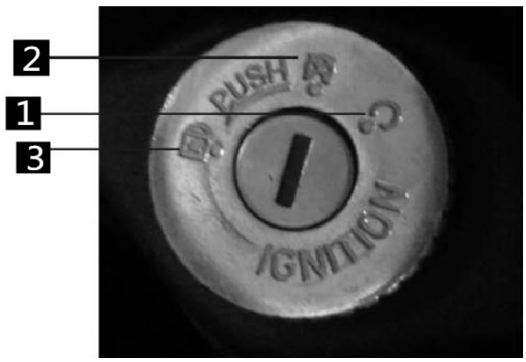
6 CONDUS SI FUNCTII

Explicatie pozitii contact:

1. Pozitia “ON” (Pornire). Rotind în această poziție, porniți scuterul si poate fi condus, cheia nu poate fi extrasă în acest moment.

2. Pozitia “OFF” (Oprire).

3. Rotind în această poziție cu ghidonul virat spre dreapta se va bloca directia pe urma puteti scoate



Imaginea 9: Contact

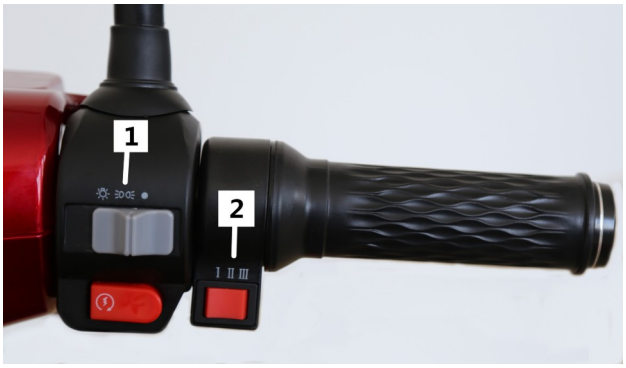
cheile. Pentru a duce cheia in pozitia 3, trebuie sa apasati pe aceasta cand se afla in pozitia 2 si sa o mentineti apasata pana ajungeti in pozitia 3.

Dupa prima incarcare completa a bateriei puteti merge cu scuterul. Trebuie sa tineti cont de toate legile si ordonantele locale, emise de catre guvern in ceea ce priveste folosirea vehiculelor. Legiile si ordonantele difera de la o zona la alta. Este responsabilitatea fiecarei persoane sa cunoasca si sa respecte restrictiile locale.

Inainte de prima utilizare sau de cate ori se parcheaza scuterul pentru o durata lunga de timp, trebuie decuplat/cuplat intrerupatorul general din portbagajul de sub scaun. Pozitia ON – Cuplat, Pozitia OFF – Decuplat, fara tensiune in instalatie. (intrerupatorul este simbolizat in Imaginea 8)

6.1 COMENZI GHIDON

6.1.1 Partea dreapta



Imaginea 10: Comenzi partea dreapta

Pe partea dreapta a ghidonului avem urmatoarele comenzi pe ;langa maneta rotativa de acceleratie:

1. Comutator lumini
2. Schimbator viteze (3 trepte de viteza intre 6-25kmh)

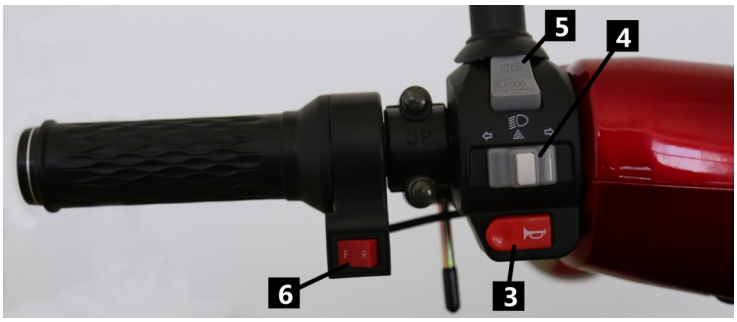
Explicatie comutatorului de lumini:


În această poziție, luminile sunt oprite


În această poziție, lampa de poziție, lampa din spate și lampa din bord, sunt pornite.


În această poziție, lumina de intalnire este aprinsă, raman active si luminile de pozitie

6.1.2 Partea stanga



Imaginea 11: Comenzi partea stanga

3. Claxon - Claxonul este comutatorul care emite sunet cand este apasat.
4. Comutator semnalizare
5. Comutator lumini de drum: Acest comutator schimba din luminile de intalnire in lumini de drum.
6. Comutator mers inainte/inapoi. F = Inainte (Forward), R = Inapoi (Reverse)

Explicatie comutator semnalizare:


În această poziție, luminile de semnalizare functioneaza pe partea stanga.

În această poziție, luminile de semnalizare functioneaza pe partea dreapta.

În această poziție, luminile de semnalizare sunt oprite. Puteti trage de comutator in aceasta pozitie sau sa apasati pe el.

Explicatie comutator lumini de drum:

In aceasta pozitie avem active luminile de intalnire.

În această poziție, avem active luminile de drum

6.2 BORD

In imaginea 12, vedeti semnificatia martorilor din Bord.

1. Viteza curenta 0-25km/h. Marja eroare +- 3km/h.
2. Nivel acumulatori
3. KM – Dupa punerea contactului se afiseaza numarul de km parcursi total pentru aproximativ 10 secunde. Dupa cele 10 sec va aparea 0 si va cronometra numarul de km parcursi de la punerea contactului.



Imaginea 12: Descriere Bord

6.3 Port USB

Pentru a va incarca telefonul mobil, puneti intrerupatorul din imaginea 13 in pozitia 1 dupa care introduceti cablul USB in conector.


Imaginea 13: Port USB

6.4 CONDUCERE SI ACCELERATIE

Introduceți cheia în contact și rotiți în sensul acelor de ceasornic (in pozitia 1) pentru a porni, în acest moment, afisajul (panoul de bord) se va aprinde.

Cu mana dreapta controlati acceleratia. Rotiti usor acceleratia pentru a evita o viteza mare. Cu cat unghiul de rotire este mai mare, cu atat viteza va creste. Eliberati acceleratia si actionati frana pentru a opri tricicleta. Controlati viteza tricicletei utilizand atat acceleratia cat si frana. Cand franati, acceleratia este oprita.

6.5 SCHIMBATOR VITEZE

Cele 3 trepte de viteza descrise mai sus pot fi schimbate in orice moment, chiar si in timpul mersului. De asemenea se poate porni de pe loc in oricare din trepte. Pana la acomodare va recomandam sa folositi doar treapta 1.

6.6 GLISARE SCAUN

Spatarul scaunului acestui produs este ajustabil. Actiuonati cu o mana tija incercuita in imaginea 14 iar cu cealalta mana impingeti sau trageti spatarul in pozitia dorita.

Nota: Nu actionati in timpul mersului aceasta tija.

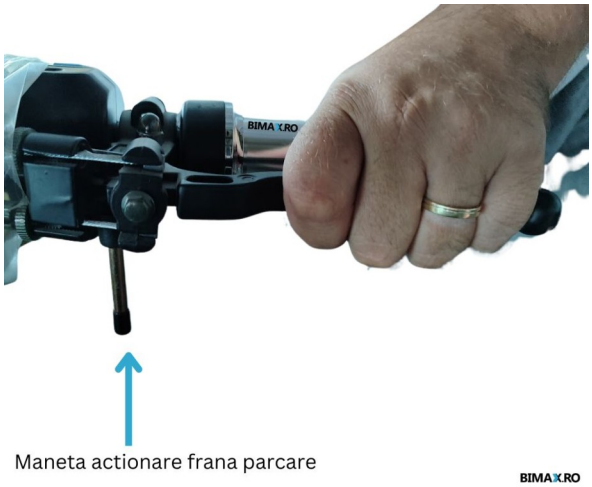


Imaginea 14: Glisare spatar scaun

6.7 Frana de parcare

Pentru a putea actiona frana de parcare la acest produs, Apasati frana spate cu o mana, iar cu cealalta mana, actionati maneta de parcare de sus in jos. Pentru deblocare, apsati inca odata pe maneta de frana.

Exemplificare in imaginea 15.



Imaginea 15: Frana parcare

6.8 IN TIMPUL MERSULUI

- Va rugam sa rotiti manerul acceleratiei incet pentru a se putea adapta la pornirea de pe loc.
- Vehiculul are o functie de protectie impotriva supraincarcarii, astfel, cand tricicleta este supraincarcata, puterea va fi redusa in mod automat, iar cand se revine la greutatea normala, puterea va fi conectata in mod automat;
- Daca este suprasolicitata este posibil sa se deterioreze siguranta care necesita inlocuita pentru a mai putea folosi tricicleta in mod electric.
- Cand va dati jos de pe tricicleta este recomandat a se opri motorul pentru a se evita eventuale incidente si sa actionati frana de parcare.
- Este recomandat ca depozitarea tricicletei sa fie in locuri ferite de conditiile atmosferice. Nu uitati sa opriti motorul si sa luati cheia din contact.
- In locurile publice tricicleta trebuie parcata in conformitate cu reglementarile din trafic.
- Pentru a economisi energie este recomandat sa nu franati sau sa accelerati des;

- Pentru a economisi energia bateriei, viteza recomandata este 15 km/h. Trebuie evitata folosirea franei in mod excesiv atunci cand conduceti.



Imaginea 16: Spray curatare

7 SFATURI DE INTRETINERE



Imaginea 17: Solutie curatare/degresare scutere/triciclete

- Pentru siguranta dumneavoastra in timpul mersului, va rugam pastrati produsul in conditii optime si in acelasi timp sa efectuati lucrari periodice de intretinere si curatare.
- Daca produsul nu a fost utilizata pentru o perioada mai lunga de timp, pentru a mentine durata de viata a bateriei este indicat sa o incarcati periodic (in mod normal o data pe luna).
- Pe timpul iernii, pastrati bateria in incaperi incalzite si incarcati-o periodic.
- Pentru intretinere si curatare folositi doar solutia alaturata sau alta asemanatoare pentru a nu deteriora vopseaua.
- Ungeti cablurile de frana, rulmentii, partile mobile cu un spray de lubrifiere periodic. Dupa ungere stergeti surplusul cu o carpa.
- A nu se spala cu jet de apa sub presiune, pentru a evita udarea partilor electrice.

7.1 Prima intretinere periodica

Prima intretinere perioadica se face la max 1500km de la primire sau maxim 45 zile. Are scop de control si poate fi efectuata chiar si de beneficiar, sau orice service apropiat de acesta.

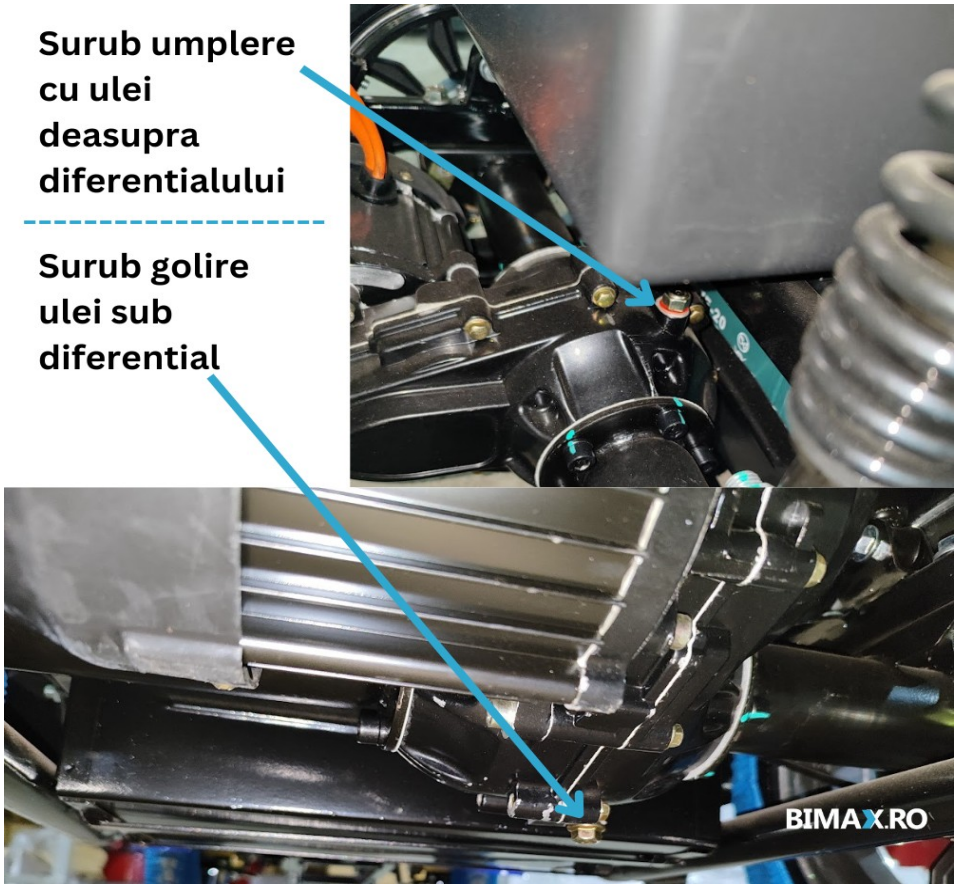
- Se strang suruburile de la planetare si grup.
- Verificati piulitele de la roti si de pe cadrul tricicletei sa fie stranse, chiar si cele de la ghidon.



Imaginea 18: Model ulei diferential

Verificati cablurile de frana daca sunt ferme cat si cel de la reductor. Lubrifiati-le cu spray-ul recomandat mai sus sau altul asemanator.

- Schimbati uleiul din diferential. Folositi doar uleiul alaturat sau unul cu aceleasi proprietati.
- In imaginea 19 sunt prezentate suruburile de golire/umplere ulei diferential. Cel de sus este pentru umplere, cel de jos pentru golire.



Imaginea 19: Schimbare diferential

- **ATENTIE: DOAR 120ML ULEI INTRA IN DIFERENTIAL. Adaugarea unei cantitati mai mari duce la deteriorarea simeringurilor si la scurgeri de ulei.**

7.2 Revizia periodica

- La 4500 Km sau 6 luni se face revizia periodica.

8 PROBLEME GENERALE SI SOLUTII

Nr	Descrierea defectiunii	Posibile defectiuni	Solutii
1	Nu porneste	(1) baterie descarcata foarte mult (2) nu se afiseaza nimic pe bord la cuplare contact (3) siguranta este intrerupta	(1) incarcati bateria cat mai urgent, cel putin 8 ore. (2) verificati intrerupatorul general din portbagaj, verificati legaturile dintre

			baterii si tricicleta. (3) puneti siguranta generala in pozitia ON, daca cade din nou la punerea contactului inseamna ca aveti scurt circuit in instalatia electrica.
2	Acceleratia nu functioneaza corect	(1) se accelereaza dintr-o data (2) fluctueaza accelerarea	(1) verificati acceleratia, firele acesteia, curatati mufa acceleratiei cu spray contacte (2) contactati o firma de mentenanta
3	Motorul nu functioneaza dupa pornire, desi luminile functioneaza	(1) Conexiunea cablurilor este slabita (2) franele sunt apasate (3) conexiunile din motor sunt afectate (4) porneste dar trepideaza foarte tare cand acelerez (5) porneste si se opreste dupa 1m	(1) verificati conexiunile spre motor si la acceleratie. (2) verificati daca franele nu au ramas apasate sau deconectati microintrerupatoarele acestora pentru test. Daca o frana sau microintrerupatorul acesteia a ramas activat se poate testa usor: Cand apasati oricare dintre frane, stopul pe spate ramane aprins si nu se schimba culoarea acestuia. (3) contactati firma de mentenanta (4) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor, bobinaj ars (5) probabil controller defect sau senzori hall defecti in motor, baterii supradescarcate
4	Bateria se descarca prea repede	(1) presiune slaba in penuri (2) bateria nu a fost incarcata suficient (3) panta mare (4) bateria nu a fost folosita o perioada mai indelungata si nu a fost reincarcata (5) temperatura scazuta in timpul iernii (6) una din baterii in scurt	(1) verificati presiunea pneurilor (2) incarcati complet bateria dupa fiecare utilizare (3) daca aveti pante este normal ca bateria sa se descarce mai repede (4) schimbati bateria (5) a nu se depozita afara la temperaturi scazute. Iarna autonomia scade. De la 20 grade celsius in jos,

			autonomia scade. (6) Masurati cu multimetru tensiunea fiecarei baterii si sunati la o reprezentanta daca aveti valori diferite intre baterii.
5	Incarcatorul nu incarca	(1) nu este conectat corespunzator (2) s-au ars sigurantele (3) led verde tot timpul	(1) incercati sa reconectati (2) schimbati sigurantele daca exista pe firele dintre conectorul de incarcare si baterii (3) conectorul de pe baterie este deteriorat sau incarcator deteriorat. Pentru a depista defectul, masurati cu un multimetru tensiunea in conectorul de incarcare al tricicletei.
6	Grupul are un sunet ciudat dupa pornire	(1) probleme la rulment (2) verificati uleiul in diferential	(1) schimbati rulmentul (2) verificati si completati cu ulei daca este nec.

Observatii finale:

- Acest manual de utilizare este doar pentru explicatii tehnice.
- Prezentarea diagramei acestui manual de utilizare poate fi diferita de produsele reale, va rugam sa fiti atenti la produsele din magazin.
- Compania noastra are dreptul de a modifica produsele in scopul imbunatatirii performantelor, de aceea este posibil ca unele notite sa nu apara.
- Aceasta tricicleta este echipata cu dispozitiv de limitare a vitezei, detasarea lui fiind strict interzisa. Fara acest dispozitiv nu se poate conduce in siguranta. Modificarea vitezei maxime necesita omologare de tip a produsului.
- Lipsa reviziei la 6 luni, poate anula garantia daca piesa defecta este afectata de aceasta revizie.
- Acest document este proprietatea SC BIMAX UNIC DISTRIBUTION SRL. Reproducerea completa sau partiala este complet interzisa si se pedepseste conform legii protectiei drepturilor de autor in vigoare.
- Importator: Bimax Unic Distribution SRL, Str Agronomului, Hala 15, Corp B, Unirea, B-N.

9 VERIFICĂRI PERIODICE *(Verificări recomandate)*

Serie Șasiu: …… Nr. KM Bord: …..…… km Data verificare: ……

Verificare	1 luna	3 luni	9 luni	12 luni	18 luni	24 luni
Verificare tensiune baterii individuale	x	x	x			
Verificare borne acumulatori pentru contaminări	x	x		x		x
Verificare ulei în diferențial	x	x	x	x	x	x
Schimbare ulei în diferențial	x		x		x	
Ulei: Verificare scurgeri pe la roți sau diferențial	x	x	x	x	x	x
Verificarea sistemului de frânare	x		x		x	
Schimbare placute frana				x		x
Verificare nivel ulei hidraulic și completare dacă este necesar		x	x		x	
Înlocuire ulei frânare		x				x
Inspecție vizuală a cadrului, scaunului și a plasticurilor	x	x	x	x	x	x
Inspecție fire și conectori electrici				x		x
Verificarea funcționării pieselor mobile și a rulmenților, eliminând jocul și lubrifierea	x			x		x
Verificarea funcționării anvelopelor (rotire liberă, nivelare, funcționare ax, anvelope, profil, stare jante, presiune în cazul anvelopelor umflate, joc axe)	x			x		x
Verificați funcționarea altor componente detașabile (de exemplu, centura de siguranță, ancorarea spătarului etc.)				x		x
Testarea funcțională (în timpul testelor de funcționare - zgomote, turație, funcționare liberă etc.), verificarea funcționării, mai întâi în gol și apoi la sarcină nominală (sarcină de lucru sigură), pentru a verifica motorul pentru uzura sau deteriorarea prin compararea valorile curentului electric cu cele obţinute la livrarea autovehiculului				x		
Verificarea telescoapelor			x		x	
Verificare a semnalelor auzibile (mers inapoi)						
Verificarea luminilor	x	x	x	x	x	x